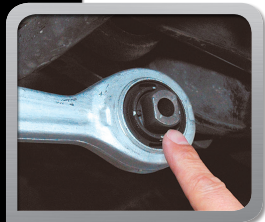


# Solution



Assicuratevi di serrare gli autobloccanti del braccio sostituito nella posizione corrispondente alla compressione della sospensione, al fine di evitare reclami. Al contrario, i serraggi dei dadi/bulloni di fissaggio con braccio in posizione di estensione è un errore che porterebbe alla rottura prematura della boccia in gomma (per via della successiva ulteriore torsione a cui la gomma sarebbe sottoposta per essere portata in posizione di lavoro). A sua volta, la rottura della boccia in gomma sarà causa del disassamento della geometria della sospensione e della conseguente usura precoce dello pneumatico.



**Per questo motivo alcuni bracci SWAG sulla boccia in gomma indicano un'apposita marcatura di installazione**

**p. es. nel braccio trasversale SWAG per l'avantreno dell'Audi A4**

**SWAG rif. 32 73 0017  
adattabile per il rif. comp. 4D0 I 407 I 51 P**

La marcatura suddetta deve esser fatta coincidere con l'apposita contromarcatura sul veicolo prima del serraggio definitivo del braccio. In questo modo il vostro cliente sarà dalla parte della ragione.

Il vostro vantaggio qualitativo: nella produzione SWAG di Wuppertal le bocce in gomma sono originali e vengono fornite già pressate nel braccio.

**Chiedete al vostro partner SWAG i ricambi SWAG!  
Trovate tutti i ricambi anche sotto [www.swag.de](http://www.swag.de)**