




Liquidi dei freni, grasso, liquidi idraulici e detergenti per freni

Avvertenze per un uso conforme alle norme di questi prodotti.



Descrizione prodotto	Specifica	Colore tappo	N. parte	Confezione da
 <p>Novità! Solo per motociclette!</p>	DOT3	Rosso	PFB350	500 ml
			PFB301	1 l
			PFB305	5 l
	DOT4	Blu	PFB450	500 ml
			PFB401	1 l
			PFB405	5 l
			PFB420	20 l
			PFB420DR	20 l
			PFB440	1 l
	DOT4 ESP	Blu	PFB445	5 l
			PFB620DR	20 l
			PFB550	500 ml
	DOT5.1	Giallo	PFB551	1 l
			PFB505	5 l
DOT5.1 ESP	Giallo	PFB520	20 l	
		PFB750	500 ml	
		PFB701	1 l	
		PFB705	5 l	
		PFB720DR	20 l	
Grand Prix 600	Nero	PFB601	1 l	
		DOT5 (solo per motociclette)	PFB125	250 ml
Grasso			PFG110	25 g
Liquidi idraulici	Olio minerale LHM Plus	Verde	PFM201	1 l
			PFM205	5 l
	Olio idraulico SSF (sintetico)	Arancione	PFS801	1 l
Detergenti per freni			PFC105	500 ml
			PFC105E	

Liquidi dei freni

DOT3: prevalentemente per veicoli con freni a tamburo anteriori e posteriori, così come con sistemi di frizione idraulici. Impiegato sporadicamente anche nei modelli più recenti.

DOT4: consigliato per veicoli con freni a disco anteriori e freni a tamburo posteriori, veicoli con freni a disco anteriori e posteriori, ideale per veicoli con ABS.

DOT4ESP: per veicoli con ESP e ABS.

DOT4GP: liquido dei freni ad alto rendimento sviluppato appositamente per le applicazioni sportive.

DOT5: liquido dei freni a base di silicone **solo** per motociclette speciali dotate di impianto frenante che richiede espressamente liquido dei freni DOT5.

DOT5.1: per veicoli pesanti ad alto rendimento, inclusi quelli dotati di ABS. Formula speciale che garantisce un surplus di sicurezza.

DOT5.1ESP: per veicoli pesanti ad alto rendimento, inclusi quelli dotati di sistema ABS/ESP. Appositamente sviluppato per i requisiti posti dai sistemi ABS/ESP. Migliore viscosità a -40 °C che garantisce una maggiore sicurezza in condizioni di freddo estreme.

Grasso

Il grasso per freni di TRW è la soluzione ideale per numerosi lavori sui freni: grazie alle sue ottime proprietà aderenti e idrorepellenti, offre una protezione ideale contro usura e ruggine.

Il grasso per freni viene utilizzato:

- su numerosi componenti meccanici, ad es. sui dispositivi di regolazione
- sulle guarnizioni in gomma che entrano in contatto con i liquidi dei freni DOT3, DOT4, e DOT5.1
- sulle boccole e sui bulloni di guida (a seconda dell'impianto frenante)
- sulla pompa della frizione e pistoncino attuatore

Liquidi idraulici

LHM Plus: questo olio minerale per impianti idraulici viene ad es. impiegati sui modelli Citroën con sistema idraulico centralizzato (freno, sterzo e sospensioni).

 **Per evitare confusioni, il liquido LHM Plus è di colore verde!**

SSF: questo olio idraulico sintetico viene utilizzato nello sterzo e nelle sospensioni della Citroën C5 e in altri tipi di servosterzo che funzionano con liquidi sintetici di colore arancione.

Detergenti per freni

Il detergente per freni TRW è la scelta giusta per un trattamento sicuro e facile dei freni. Il detergente per freni TRW è un utile strumento durante i lavori sui freni che convince per la sua facilità d'uso e la rapida evaporazione. Inoltre è privo di CFC e innocuo per le parti in gomma.

 **Le schede dei dati di sicurezza aggiornate sono disponibili sul sito web www.trwaftermarket.com**