

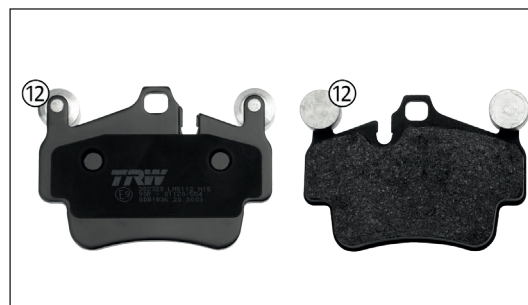
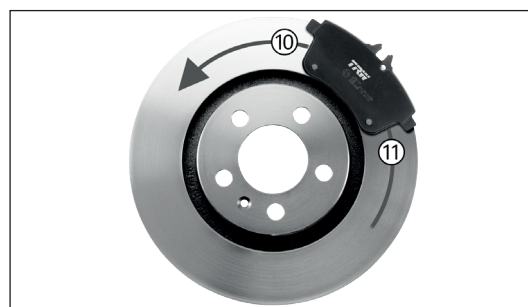
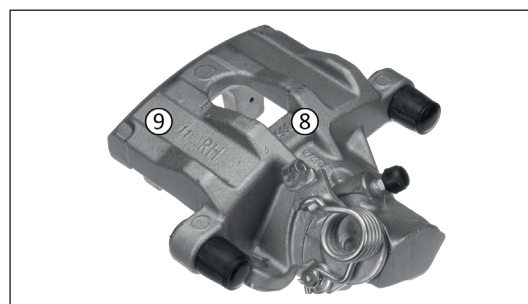
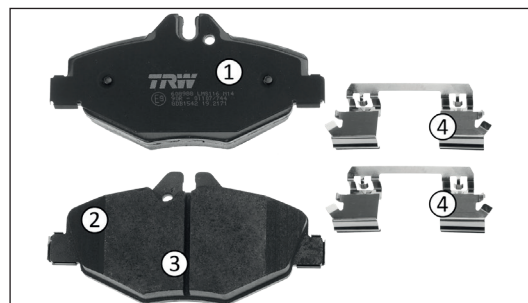
Upozornění pro správnou montáž brzdových obložení

Brzdová obložení TRW jsou zhotovena adekvátně k originálním dílům a našim zákazníkům dodávána s vhodným montážním příslušenstvím. Z důvodu mnoha různých variant obložení a dílů příslušenství může při montáži dojít k nejasnostem ohledně správného postupu nebo správné polohy obložení v třmenu. Jsou-li brzdová obložení nebo příslušenství chybně namontována, vede to neodvratně k problémům - nejčastěji s hlukem brzd nebo snížením brzdného výkonu. V tomto praktickém tipu vám chceme poskytnout některá upozornění a pomoc.

Vysvětlení pojmů

Pře závěrečným popisem poloha obložení a příslušenství by měly být nejdříve vysvětleny některé pojmy.

- ① **Shim:** tlumicí jednotka, připevňovaná na zadní desce obložení.
- ② **Zkosení:** Zešikmení/sražení materiálu obložení (jedno nebo oboustranné).
- ③ **Slot (drážka):** zajišťuje rychlejší odvod vody, nečistot a prachu.
- ④ **Vodící plech obložení:** udržuje obložení ve správné poloze a brání tak zvukům klapání a zajišťuje návrat po uvolnění brzdy.
- ⑤ **Mechanický ukazatel opotřebení:** vytváří při opotřebovaných obloženích při kontaktu s brzdovým kotoučem signální zvuk.
- ⑥ **Pružina pístu:** udržuje obložení na straně pístu ve správné poloze
- ⑦ **Čtvrtkruhové vybrání:** způsobuje paralelně k třecí ploše kotouče umístěnou třecí plochu obložení a působí tak proti šikmému opotřebení.
- ⑧ **Strana pístu:** u plovoucích třmenů
- ⑨ **Strana plovoucího prstu:** u plovoucích třmenů
- ⑩ **Výstup kotouče:** Směr, ve kterém kotouč při jízdě vpřed (šipka) opustí brzdový třmen.
- ⑪ **Vstup kotouče:** Směr, ve kterém kotouč při jízdě vpřed (šipka) vstoupí do brzdového třmenu.
- ⑫ **Rozměr tlumiče:** slouží jako vyrovnávací závaží ke snížení vibrační a hluku.



Varianty obložení

V tomto praktickém tipu nelze popsat všechna konstrukční opatření a konstrukční vzory. Přesto existují některá základní pravidla, která bychom chtěli následně uvést.

Důležité: obecně platí přednostně pokyny a předpisy výrobců vozidel!

Šipka: Nachází-li se na shimu nebo na zadní desce obložení označení šipkou, musí být brzdové obložení namontováno tak, aby směřová šipka odpovídala směru výstupu kotouče.

Čtvrtkruhové vybrání: Brzdové obložení s vybráním musí být namontováno na straně pístu třmenu (plovoucí třmeny). U pístového sedla mohou být všechna čtyři obložení jedné sady opatřena jedním čtvrtkruhovým vybráním.

Zkosení: Poloha zkosené strany brzdového obložení se určuje podle rozsáhlé analýzy zvuků. Při většině aplikací leží zešikmená strana na vstupu kotouče. To platí u nerovnoměrně zešikmených obložení pro větší zkosení. Příklad takové aplikace najdete v servisní informaci TRW XZS110.

Pružina pístu: Brzdové obložení s nýtovanou pružinou pístu se namontuje na straně pístu třmenu (plovoucí třmeny).

Upozornění: Existuje řada obložení a pružin, které se navíc ukotvují na straně plovoucího prstu pouzdra brzdového třmenu!

Ukazatel opotřebení: Normálně jsou dvě ze čtyř obložení, nacházejících se v sadě obložení vybavena mechanickým nebo elektrickým ukazatelem opotřebení. Ty se montují u symetrických obložení na stranu pístu, protože zde lze očekávat největší opotřebení obložení.

Vodicí plechy obložení: U množství vodicích plechů obložení není možné určení montážní polohy na základě samotného designu. Zde pomáhá jen náhled do příslušných podkladů. Pro sadu obložení GDB1732 platí například instrukce ze servisní informace TRW XZS168.

Další pokyny k sadám brzdových destiček, u kterých je daná montážní poloha tvarem konstrukce a příslušenstvím, najdete zde:

[TRW Brake Pad Information Sheet](#)



GDB1555 s kabelem, pružinou pístu, shimem a čtvrtkruhovým vybráním a šipkou.



GDB3479 s mechanickým ukazatelem opotřebení, drážkou, shimem (kov a plast), šipkou a jednotlivými vodicími plechy obložení.



GDB1306 s pružinou pístu (nahore) a pružinou k ukotvení obložení na straně plovoucího prstu (dole).