

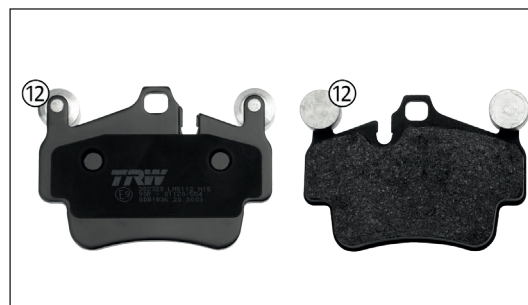
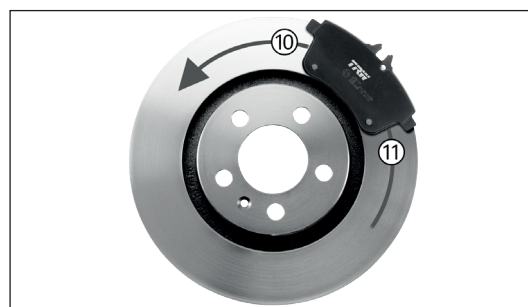
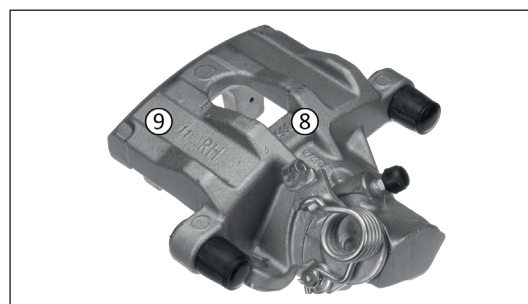
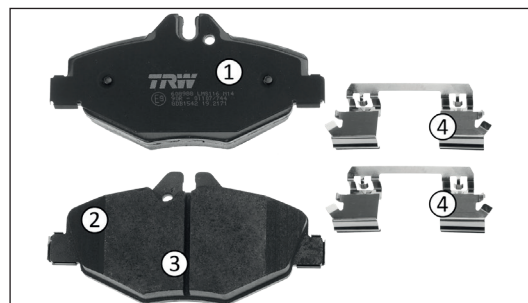
Instructies over de juiste inbouw van remblokken

TRW-remblokken worden overeenkomstig de originele onderdelen geproduceerd en met geschikt inbouwtoebehoren aan onze klanten geleverd. Door de vele verschillende voeringvarianten en toebehorendelen kunnen er bij de inbouw onduidelijkheden ontstaan over de juiste handelwijze of de juiste positie van de voeringen in het zadel. Als de remblokken of het toebehoren verkeerd worden ingebouwd, leidt dat ongetwijfeld tot problemen - in de meeste gevallen met remgeluiden of een verminderd remvermogen. In deze praktijktip willen wij u enkele aanwijzingen en nuttige tips geven.

Verklaring van de begrippen

Voor de volgende beschrijving van de posities van voeringen en toebehoren dienen eerst enige begrippen te worden opgehelderd.

- ① **Shim:** op de voeringachterplaat bevestigde dempingeenheid.
- ② **Chamfer:** afschuining/affrezing van het voeringmateriaal (een- of tweezijdig).
- ③ **Slot (regengroep):** zorgt voor een snelle afvoer van water, vuil en stof.
- ④ **Voeringgeleidingsplaat:** houdt de voering in positie en voorkomt zo klappergeluiden en zorgt voor de terugstelling van de rem nadat deze werd gelost.
- ⑤ **Mechanische slijtage-indicatie:** genereert bij versleten voeringen door de aanraking met de remschijf een signaalgeluid.
- ⑥ **Zuigerfout:** houdt de voering aan zuigerzijde in zijn positie.
- ⑦ **Kwartcirkel-uitsparing:** zorg voor een parallel ten opzichte van het wrijvingsvlak van de schijf gepositioneerd wrijvingsvlak van de voering en voorkomt zo schuine afslijting.
- ⑧ **Zuigerkant:** bij vuist- en zwevende remklauwen.
- ⑨ **Vuistvingerzijde:** bij vuist- en zwevende remklauwen.
- ⑩ **Schijfuitloop:** richting waarin de schijf bij voorwaarts rijden (pijl) de remklauw verlaat.
- ⑪ **Scheenbeeninloop:** richting waarin de schijf bij voorwaarts rijden (pijl) in de remklauw loopt.
- ⑫ **Massademper:** is bestemd als compensatiegewicht voor vermindering van trillingen en geluid.



Voeringvarianten

Het is niet mogelijk om in deze praktijktip alle constructieve maatregelen en modellen te beschrijven. Toch zijn er enkele basisregels die wij hierna gedetailleerder willen bespreken.

Belangrijk: principieel hebben de gegevens en voorschriften van de fabrikant van het voertuig prioriteit!

Pijl: Als er zich op de Shim of de voeringachterplaat een pijlmarkering bevindt, dan moet het remblok zo worden ingebouwd dat de pijlrichting voldoet aan de schijfuitlooprichting.

Kwartcirkel-uitsparing: Het remblok met de uitsparing moet aan zuigerkant van het zadel worden gemonteerd (zwevende en vuistremklauw). Bij een vast zadel kunnen ook alle vier de voeringen van een set zijn voorzien van een kwartcirkel-uitsparing.

Chamfer: De positie van de afgeschuinde zijde van een remvoering wordt bepaald volgens uitgebreide geluidsanalyses. Bij de meeste toepassingen ligt de afgeschuinde kant aan de schijfinloop. Dat geldt bij ongelijk afgeschuinde voeringen voor de grotere Chamfer. Een voorbeeld van een dergelijke toepassing treft u aan in de TRW-service-informatie XZS110.

Zuigerveer: Het remblok met de aangeniete zuigerveer wordt aan de zuigerkant van het zadel gemonteerd (zwevende en vuistremklauw).

Opmerking: Er is een reeks voeringen met veren, die bovendien aan de vuistvingerzijde van het remblokhuis worden verankerd!

Slijtage-indicatie: Normaal gesproken zijn slechts twee van de vier voeringen die zich in een voeringset bevinden, uitgerust met een mechanische of elektrische slijtage-indicatie. Deze worden bij symmetrische voeringen aan de zuigerkant gemonteerd, omdat hier een grotere voeringslijtage kan worden verwacht.

Voeringgeleidingsplaten: Bij vele voeringgeleidingsplaten is het niet mogelijk om de inbouwpositie alleen op basis van het design te bepalen. Hier helpt alleen raadpleging van de betreffende documentatie. Voer voeringset GDB1732 gelden bijvoorbeeld de instructies uit de TRW-service-informatie XZS168.

Meer aanwijzingen over voeringsets waarvan de inbouwpositie door hun model en het toebehoren is gedefinieerd, treft u hier aan:

[TRW Brake Pad Information Sheet](#)



GDB1555 met kabel, zuigerveer, Shim met kwartcirkel-uitsparing en pijl.



GDB3479 met mechanische slijtage-indicatie, regengroef, Shim (metaal en kunststof), pijl en individuele voeringgeleidingsplaten.



GDB1306 met zuigerveer (boven) en veer voor verankering van de voering aan de vuistvingerzijde (onder).