

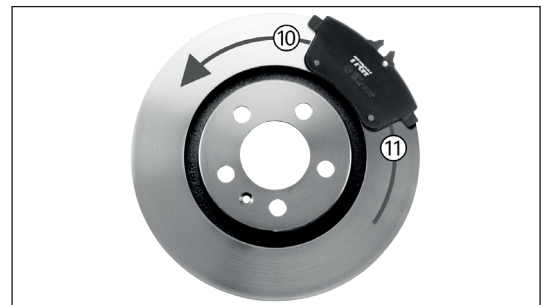
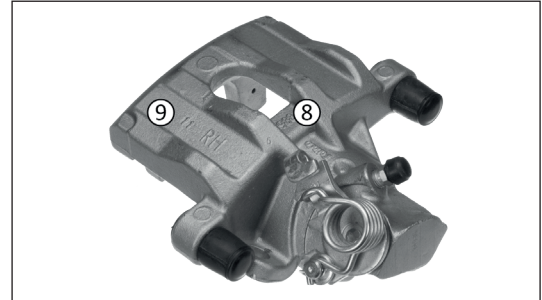
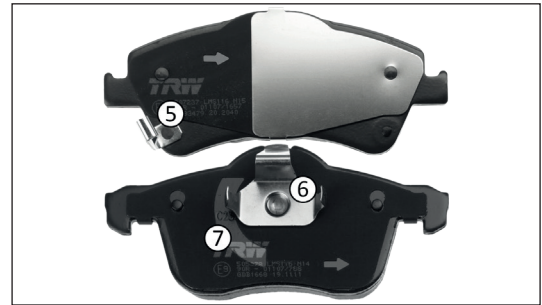
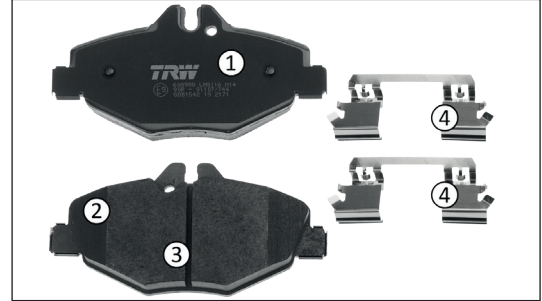
Fren balatası setlerinin doğru monte edilmesi için bilgiler

TRW fren balatası setleri orijinal parçalara uygun şekilde üretilir ve uygun montaj eklentileriyle müşterilerimize teslim edilir. Çok sayıda farklı balata çeşidi ve eklenti parçaları sebebiyle montaj esnasında doğru işlem türü veya balataların kaliperdeki doğru pozisyonu konusunda anlaşılabilirlik olabilir. Fren balata setleri veya eklentiler yanlış monte edilirse kaçınılmaz olarak problemler meydana gelir. Çoğu durumda bu problemler fren sesleri veya azalmış fren performansı şeklinde ortaya çıkar. Bu uygulama önerisinde size birkaç bilgi ve yardım sunmak istiyoruz.

Terim açıklaması

Aşağıda balata ve eklentilerin pozisyonları açıklanmadan önce bazı terimlerin tanımlanması gerekmektedir.

- ① **Araç sacı:** balata arka plakasına sabitlenmiş sönümlenme birimi.
- ② **Pahlar:** Balata materyalinin yiv açması/kenar kırma (tek veya iki kenarlı).
- ③ **Slot (yağmur yivi):** su, kir ve kozun hızlı bir şekilde taşınmasını sağlar.
- ④ **Balata kılavuz sacı:** balatayı yerinde tutarak çarpma seslerinin oluşmasını önler ve fren bırakıldıktan sonra geri almanın yapılmasını sağlar.
- ⑤ **Mekanik aşınma göstergesi:** kullanım süresi dolan balatalarda fren diskine dokunarak bir sinyal oluşturur.
- ⑥ **Piston yayı:** piston tarafındaki balatayı yerinde tutar
- ⑦ **Çeyrek daire girintisi:** balatanın disk sürtünme yüzeyine paralel pozisyonlanmamış sürtünme yüzeyi olmasını sağlar ve çapraz aşınma olmasını önler.
- ⑧ **Piston tarafı:** yumruk ve yüzer kaliperlerde
- ⑨ **Yumruk parmak tarafı:** yumruk ve yüzer kaliperlerde
- ⑩ **Disk çıkışı:** Diskin ileriye doğru sürüşlerde (ok) fren kaliperinden çıktığı yön.
- ⑪ **Disk girişi:** Diskin ileriye doğru sürüşlerde (ok) fren kaliperine girdiği yön.
- ⑫ **Kütle damperi:** salınım ve ses azaltmak için dengeleme ağırlığı görevindedir.



Balata çeşitleri

Bu uygulama önerisinde tüm yapısal önlemler ve yapı modellerinin açıklanması mümkün değildir. Buna rağmen aşağıda daha yakından açıklayacağımız bazı temel kurallar bulunmaktadır.

Önemli: genel olarak öncelikle araç üreticisinin vermiş olduğu bilgi ve uyarılar geçerlidir!

Ok: Araç sacında veya balata arka plakasında bir ok işareti bulunuyorsa, fren balatası seti, ok yönü disk çıkış yönüne denk gelecek şekilde monte edilmelidir.

Çeyrek daire girintisi: Girintili fren balatası seti kaliperin piston tarafına monte edilmelidir (yüzer ve yumruk kaliper). Sabit kaliperde setin tüm dört balatası da bir çeyrek daire girintisi ile donatılmış olabilir.

Pahlar: Bir fren balatası setinin eğilmiş tarafının pozisyonu kapsamlı bir ses analizi sonrasında belirlenir. Çoğu uygulamada eğilmiş taraf disk girişinde bulunmaktadır. Bu, daha büyük pahlarda eşit şekilde pahlanmayan balatalar için geçerlidir. Bu tür bir uygulama için bir örneği XZS110 TRW servis bilgisinde bulabilirsiniz.

Piston yayı: Perçinlenmiş piston yaylı fren balatası seti kaliperin piston tarafına takılır (yüzer ve yumruk kaliper).

Açıklama: Ek olarak fren kaliperi gövdesinin yumruk parmak tarafına sabitlenen bir dizi yaylı balata bulunmaktadır!

Aşınma göstergesi: Normalde bir balata setinde bulunan balataların sadece iki veya dördü bir mekanik veya elektrikli aşınma göstergesi ile donatılmıştır. Bunlar, en büyük balata aşınması burada beklendiğinden dolayı, simetrik balatalarda piston tarafına monte edilir.

Balata kılavuz sacı: Çok sayıda balata kılavuz sacı bulunduğundan dolayı montaj pozisyonunun tasarım sebebiyle tek başına belirlenmesi mümkün değildir. Burada sadece ilgili dokümanlara bakılması yardımcı olur. Örneğin GDB1732 balata seti için XZS168 TRW servis bilgisinde bulunan talimatlar geçerlidir.

Montaj konumu yapı şekline ve aksesuara göre belirlenmiş olan balata setlerine ait diğer bilgileri şurada bulabilirsiniz:

[TRW Brake Pad Information Sheet](#)



GDB1555 kablo, piston yayı, çeyrek daire girintili araç sacı ve ok ile.



GDB3479 mekanik aşınma göstergesi, yağmur yivi, araç sacı (metal ve plastik), ok ve tekli balata kılavuz sacları ile.



GDB1306 piston yayı (üstte) ve balatanın yumruk parmak tarafına sabitlenmesi için yay ile (altta).

