

Koroze mezi kotoučem a nábojkou

Uvolněné šrouby kol

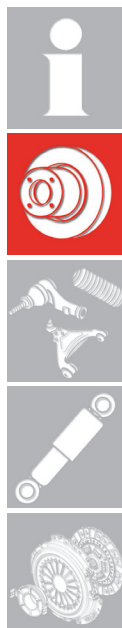
V poslední době bylo oznámeno několik případů uvolněných šroubů kol, částečně u aplikací, u nichž nejsou použity aretační (přichytné) šrouby brzdových kotoučů.

Identifikovanou příčinou uvolněných šroubů kol je koroze ve styčné ploše mezi brzdovým kotoučem a nábojkou kola.

Ačkoli jsou kola dotažena správným utahovacím momentem, šrouby se mohou uvolnit během provozu vozidla.

Důvodem je postupná přeměna koroze ve styčné ploše kotouče a nábojky kola na prach a tím pádem vznik vůle, která tak snižuje výchozí hodnotu utahovacího momentu šroubů kol a způsobuje jejich postupné uvolnění.

Aby nedocházelo k uvolňování šroubů kol, je nutno preventivně udržovat styčné plochy kotouče a nábojky kola čisté a bez koroze. V případě pochybnosti o stavu styčných ploch (rovinnosti) je vhodné nahradit příslušné díly novými zaručenými, podle potřeby na celé nápravě.



Zvětšené částčky koroze