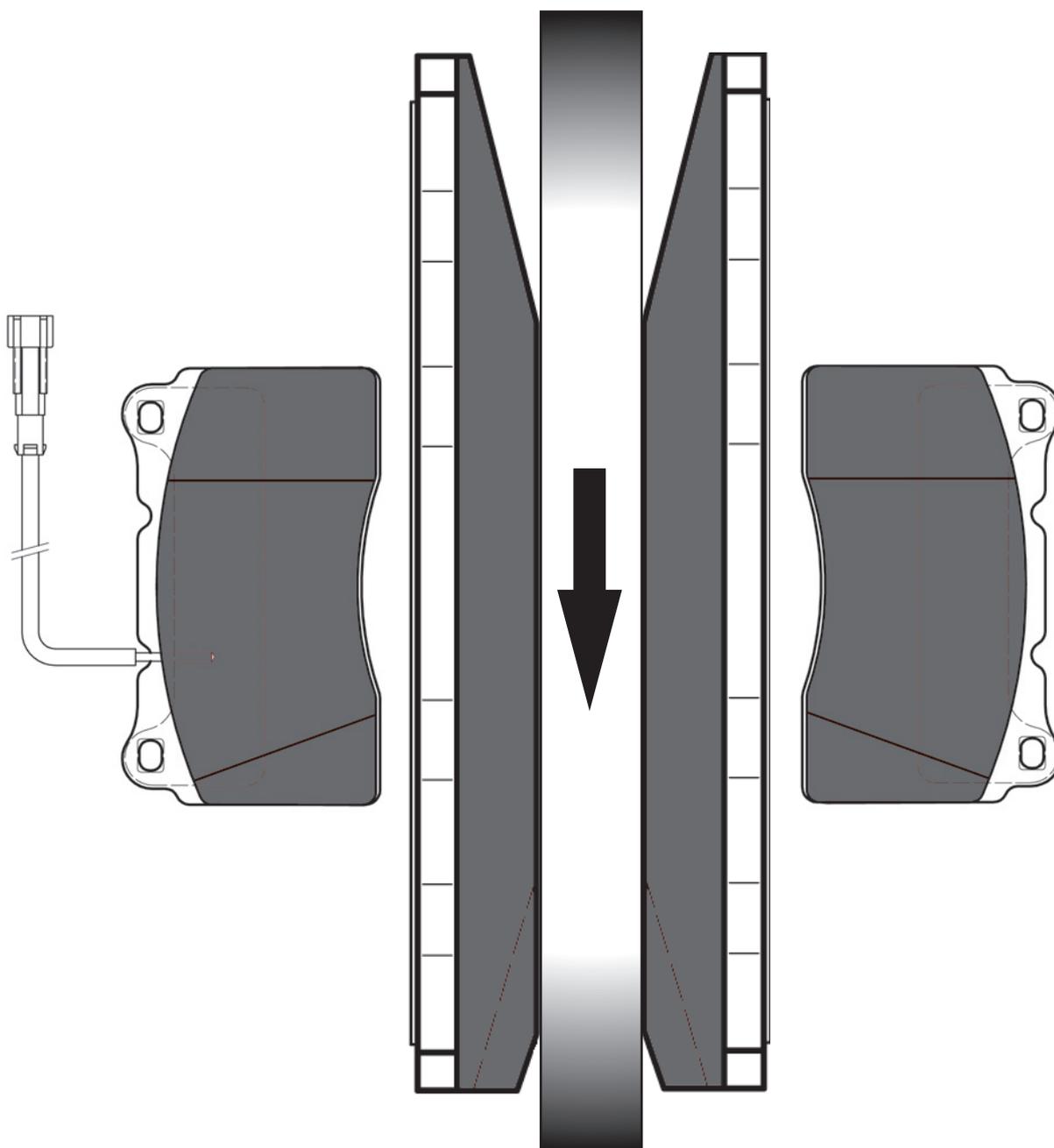


Rumorosità con GDB1363 e con GDB1431

Le pastiglie GDB1363 e le GDB 1431 hanno una “svasatura” di lavorazione su un lato: il motivo di questa lavorazione è per ridurre la rumorosità. La freccia in figura indica il verso di rotazione del disco; se le pastiglie non vengono montate nel verso indicato, esse generano rumore nell'impianto frenante. In futuro, per assicurare il corretto montaggio delle pastiglie, la TRW ha applicato sul retro della pastiglia una freccia che ne indica il giusto verso di montaggio.

