

Подвижность узла JBJ368

Имели место жалобы клиентов на то, что шаровой шарнир JBJ368 легко движется.

В соответствии с техническими данными на эксплуатационное оборудование компании TRW, момент силы вращения (1) не должен превышать 1,5 Нм. Момент силы сочленения (2) также не должен превышать 1,5 Нм. Под действием нагрузки с моментом 200 Нм, абсолютная деформация (3) не должна превышать 0,3 мм. В нашей лаборатории мы регулярно проводим проверку величины сил для проверки соответствия продукции техническим условиям. Благодаря применению новых материалов и совершенных технологий нам удалось достичь плавности в работе. Некоторые детали, поступающие на рынок, обладают такими свойствами, при которых одна из указанных сил значительно превышает другую. Это является тревожным сигналом того, что данная деталь не произведена в компании TRW и не соответствует ее техническим условиям. Стратегия компании TRW состоит в строгом соблюдении технических условий. Таким образом, при получении детали JBJ368, шаровые шарниры должны легко вращаться. Если требуется большое усилие для вращения шарового шарнира, значит эта деталь не соответствует техническим условиям предприятия-изготовителя автомобилей.

