

## PFG110 per rendere più facile la vita

Per rendere più facile la vita abbiamo migliorato il Grasso per Freni PFG110.

### PFG110 sostituisce

- PFG101 esclusa la superficie di contatto tra ganaschia e piatto (\*vedi pagina 2)
- PFG102
- PFG106

### Potete usare questo grasso speciale per:

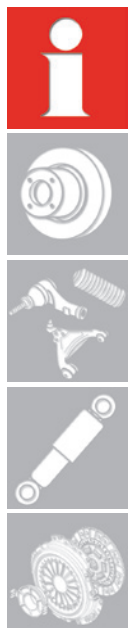
- Tutti i meccanismi di regolazione
- Tutte le parti idrauliche in gomma che sono in contatto con il Liquido Freni DOT3, DOT4 e DOT5.1
- Elementi con scorrimento lineare, come nei sistemi freno e frizione, che sono in contatto con Liquido Freni DOT3, DOT4 e DOT5.1
- Guide e perni di guida
- Cilindro maestro e di comando frizione

### Non è da utilizzare per:

- Parti con alluminio o in alluminio sottoposte a elevato carico dinamico (ex. Étriers ou cylindres de roue)
- Supporti delle pastiglie nelle pinze freno
- Superficie di contatto tra ganaschia e piatto

### Il prodotto offre:

- Eccellente protezione da usura
- Alta resistenza ala carico di lavoro
- Buona adesione
- Resistenza all'acqua
- Protezione dalla corrosione



- \* **Al posto del PFG101, per la superficie di contatto della ganaschia viene fornito un apposito grasso accluso alla confezione.**

Troverete la bustina da 3 g con:

- Kit Freni (BK)
- Superkit (GSK)

**Esempi:**



Superkit (GSK)



Kit Freni (BK)

