

GDB1542 et GDB1599 livrées avec 2 témoins d'usure différents

Vous trouverez dans les boîtes de plaquettes de frein GDB1542 et GDB1599 deux types de témoin d'usure différents. Vous remarquerez que selon la plaquette de frein, la position du trou du témoin est différente.

Un premier trou situé à mi-épaisseur de garniture indiquera une usure de plaquette à 50%. Cette information est enregistrée dans le calculateur, sans que le conducteur ne soit averti.

Lorsque le disque atteint le deuxième témoin, positionné dans le trou le plus proche du support métallique, l'usure est de 100%. Un témoin du tableau de bord s'allume: la plaquette de frein doit être remplacée.

Remarque: pour éviter toute mauvaise connexion, les témoins d'usure ont des cosses de branchement différentes. Un seul témoin d'usure est monté par coté.

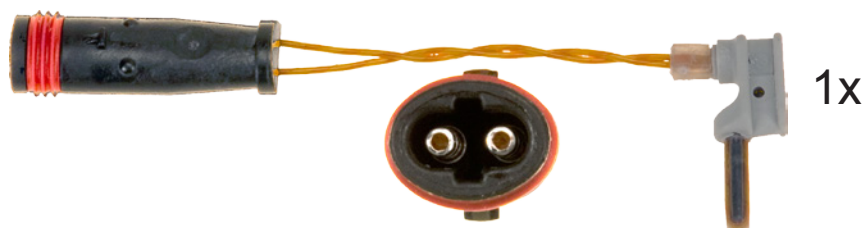
Témoin d'usure 50%



Position d'usure 50 %



Témoin d'usure 100%



Position d'usure 100%

