

GDB1542/1599 met twee verschillende waarschuwingskabels

In de kast van GDB1542/1599 vindt u twee soorten slijtage-indicatorkabels en twee blokken met gaten op verschillende plaatsen om ze te plaatsen.

Eén blok heeft een gat dat 50% slijtage aangeeft. Indien de schijf in contact is met de sensor, heeft het remblok een slijtage van 50% bereikt. Deze informatie wordt opgeslagen in de microprocessor. De bestuurder ontvangt geen indicatie hiervan.

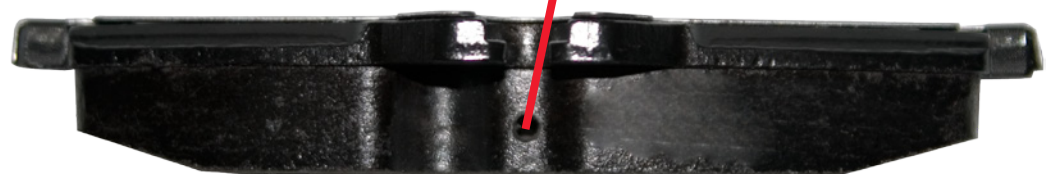
Het andere blok heeft een gat voor de weergave van de maximale slijtage. Wanneer deze indicator vaststelt dat het blok de ingestelde maximale slijtage vertoont, zal in het voertuig een waarschuwinglampje constant branden. De remblokken moeten dan worden vervangen.

Opmerking: de indicatoren hebben verschillende stekkers om een verkeerde aansluiting te vermijden.

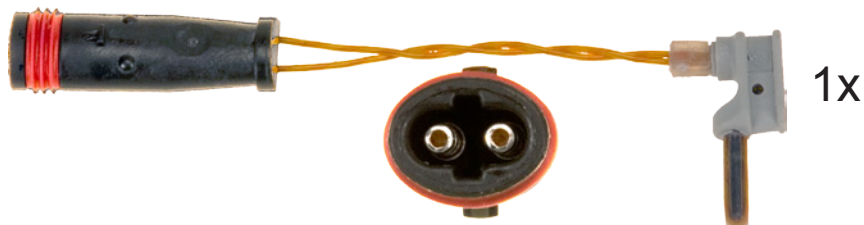
Indicator 50% slijtage



Positie 50% slijtage



Indicator max. slijtage



Positie max. slijtage

