

## TRW stuurhuizen JRP1160, JRP219, JRP289, JRP739

Mocht het stuurwiel na het vervangen van een van de bovenstaande stuurhuizen en het instellen van voor- en achteras van de wagen bij rechte stand van de wielen meer dan 45° gedraaid zijn, dan kan dit alleen door de volgende methode gecorrigeerd worden.

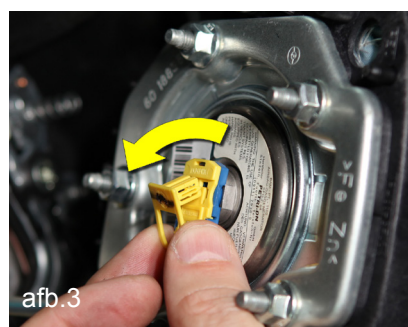
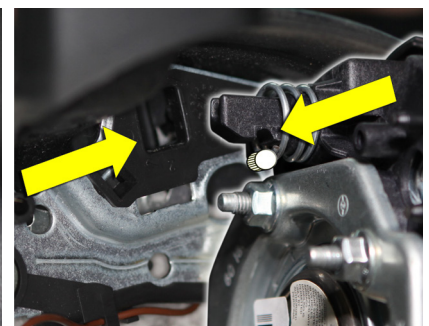
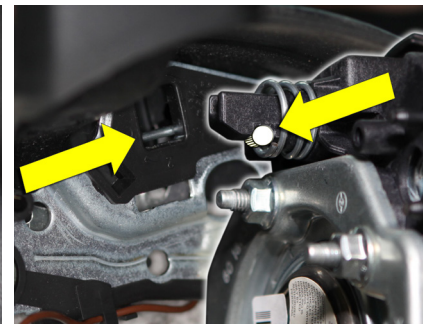
**Opgelet: probeer de rechte stand niet via de spoorstangen te corrigeren. Dit kan leiden tot uitval van het stuurwiel!**

*Opmerking: alle beschreven werkzaamheden mogen alleen door geschoold personeel en volgens de richtlijnen en veiligheidsvoorschriften van de autofabrikant worden uitgevoerd! Werk aan de airbag mag alleen worden uitgevoerd door personen die daarnaast beschikken over een officiële legitimatie hiervoor volgens de explosievenwet (airbaglegitimatie)! De reparatiehandleidingen van de autofabrikant en bijbehorende testapparaten dienen tijdens de maatregelen ter beschikking te staan. De afbeeldingen bij deze handleiding zijn als voorbeeld gedacht en dienen voor een beter begrip. De volgorde van de stappen kan al naargelang het type auto afwijken. Technische wijzigingen voorbehouden. In geval van verkeerde behandeling of verkeerde inbouw aanvaardt TRW geen enkele aansprakelijkheid!*

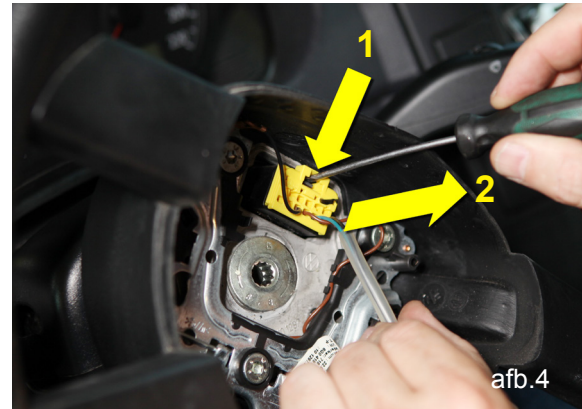


### Werkwijze:

1. Zet de wielen onafhankelijk van de stuurwielstand in rechte stand.
2. Spring van de voor- en achteras volgens de gegevens van de autofabrikant meten en instellen.
3. Accu afklemmen.  
*Zorg ervoor dat eventueel noodzakelijke informatie zoals de radio-pin voorhanden is.*
4. Draai het stuur afwisselend 90° naar links en naar rechts om de airbagklemmen zoals in afb.1 en afb.2 weergegeven te ontgrendelen.
5. Til de airbagmodule voorzichtig eraf, ontgrendel de stekker en trek hem eraf (afb.3). Verwijder de airbagmodule.  
**Opgelet: leg de airbagmodule buiten de wagen met de stekkerzijde omlaag op een schone, antistatische ondergrond!**
6. Zet de wielen onafhankelijk van de stuurwielstand in rechte stand.



7. Ontgrendel de stekkerzekering van de contactwals (1 - afb.4) en trek de stekker eraf (2 - afb.4).
8. Draai de bevestigingsschroef van het stuurwiel los (afb.5) en verwijder deze. Stuurwiel voorzichtig eraf trekken.
9. Trek de contactwals eraf (1 - afb.6), draai hem in rechtuitstand (steekverbinding naar boven) (2 - afb.6) en zet hem erop (3 - afb.6)
10. Zet het stuurwiel recht erop. Draai de nieuwe bevestigingsbout (afb.7) met het door de autofabrikant voorgeschreven aandraaimoment vast.



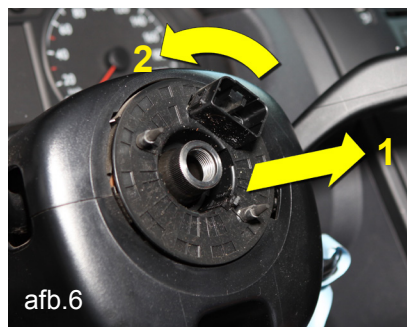
afb.4

Maak de wagen weer compleet:

- Sluit de stekker van de contactwals aan
  - Sluit de kabel van de airbagmodule aan
  - Zet de airbagmodule in het stuur en laat hem vastklemmen in de houders.
  - Sluit de accu aan
11. Start de motor. De controlelampjes voor stuursysteem en stabiliteitscontrole (afb.8) moeten uitgaan. *Mochten een of beide controlelampjes niet uitgaan, dan kan de volgende methode misschien helpen: draai het stuurwiel bij draaiende motor van stuurraanslag tot stuurraanslag. Daardoor wordt de stuurhoeksensor gekalibreerd en de controlelampjes gaan uit.* Mocht dat niet het geval zijn dan moet het systeem met een diagnose-apparaat gereset en gekalibreerd worden.



afb.5



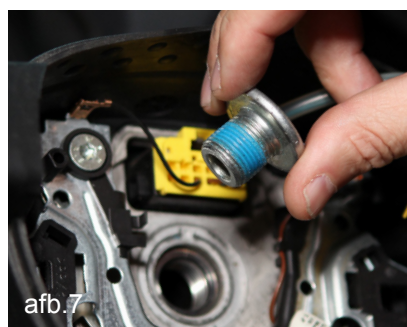
afb.6



3

**Na afsluiten van de werkzaamheden moet het storingsgeheugen worden uitgelezen en moeten de voorhanden storingscodes worden gewist!**

12. Maak een proefrit. *Wanneer de beschreven werkzaamheden correct werden uitgevoerd dan staat het stuurwiel bij rechtuit rijden in de juiste stand. Er mogen geen storingscodes meer voorhanden zijn.*



afb.7



afb.8

