

Caixa de direção JRP1160, JRP219, JRP289, JRP739

Depois da troca de uma das caixas de direção acima mencionadas, e de ajustar os eixos dianteiro e traseiro do veículo, se o volante estiver torcido mais do que 45° mas as rodas estiverem direitas, isso só pode ser corrigido através da seguinte instrução de trabalho.

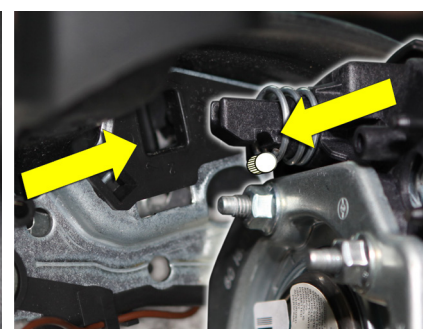
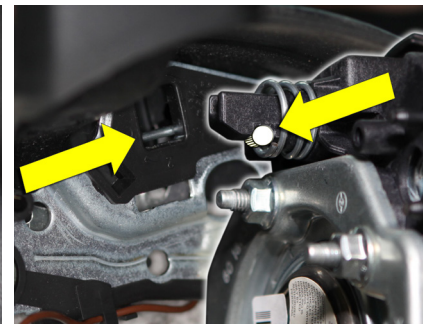
Atenção: Não tente corrigir a posição a direito das rodas recorrendo às barras tensoras. Isso pode causar falha na direção!



Nota: Todos os trabalhos descritos só podem ser realizados por pessoal especialista qualificado e de acordo com as diretivas e regras de segurança do fabricante do veículo ! Trabalhos no airbag só podem ser realizados por pessoas que possuam, além do mais, de uma certificação ao abrigo da lei de explosivos (certificação para airbags)! Durante a realização dos trabalhos, devem estar disponíveis as instruções de reparação do fabricante do veículo e os respetivos aparelhos de teste. As imagens destas instruções são meros exemplos e servem para ajudar a compreensão. A sequência dos passos de trabalho pode divergir conforme o tipo de veículo. Reservado o direito a alterações técnicas. No caso de manuseamento incorreto ou de montagem errada, a TRW não assume qualquer responsabilidade!

Procedimento:

1. Colocar as rodas na posição a direito, independentemente da posição do volante.
2. Alinhar e ajustar os eixos dianteiro e traseiro de acordo com os dados do fabricante do veículo.
3. Desligar os bornes da bateria do veículo. Conferir se informações eventualmente necessárias, como o código do rádio, estão disponíveis.
4. Rodar o volante 90° para a esquerda e 90° para a direita para desbloquear os ganchos de retenção do airbag, como ilustra a fig. 1 e fig. 2.
5. Levantar o módulo do airbag cuidadosamente, retirar a ficha e extrair (fig. 3). Retirar o módulo do airbag.
Atenção: Poisar o módulo do airbag fora do veículo com o lado da ficha voltado para baixo, sobre uma base limpa e anti-estática!
6. Colocar as rodas na posição a direito, independentemente da posição do volante.



7. Desbloquear a segurança do conector do cilindro de contacto (1 - fig. 4) e retirar a ficha (2 - fig. 4).
8. Desapertar o parafuso de fixação do volante (fig. 5) e retirá-lo. Retirar cuidadosamente o volante.
9. Tirar o cilindro de contacto (1 - fig. 6), rodar para a posição a direito (casquilho da ficha para cima) (2 - fig. 6) e poisar (3 - fig. 6)
10. Colocar o volante na direção a direito. Apertar a nova porca de fixação (fig. 7) com o binário prescrito pelo fabricante do veículo.

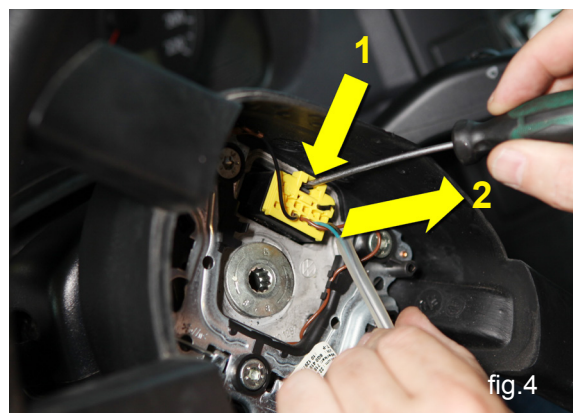


fig.4

Voltar a montar o veículo:

- Conectar a ficha do cilindro de contacto
 - Conectar o cabo do módulo do airbag
 - Poisar o módulo do airbag no volante e engatar os ganchos de retenção.
 - Conectar os bornes da bateria
11. Arrancar o motor. As luzes de controlo para o sistema da direção e o controlo de estabilidade do veículo (fig. 8) têm que apagar. *Se uma ou as duas luzes de controlo não apagarem, proceder da seguinte forma: Com o motor em funcionamento, rodar o volante de um limite de viragem até ao outro. Dessa forma, o sensor do ângulo de viragem é calibrado e as luzes de controlo apagam.* Se não for esse o caso, o sistema precisa de ser restabelecido e calibrado com um aparelho de diagnóstico.



fig.5

Ao terminar os trabalhos, a memória de erros deverá ser lida e os códigos de erro existentes apagados!

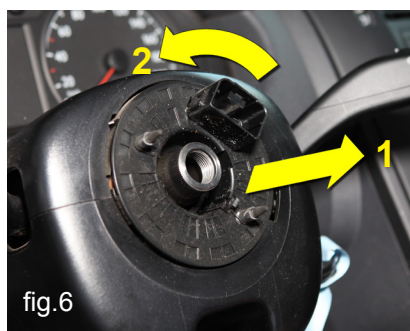


fig.6



12. Realizar um teste em estrada. Se os trabalhos descritos forem corretamente executados, o volante está na posição correta quando se conduz a direito. Não podem constar mais nenhuns códigos de erro.

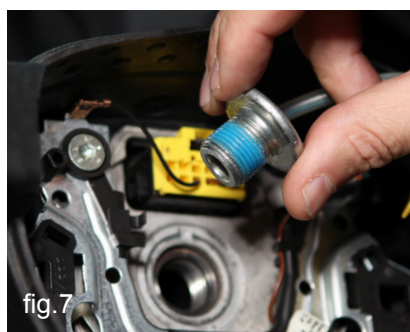


fig.7



fig.8

