

## Рулевой механизм JRP1160, JRP219, JRP289, JRP739

Если после замены одного из указанных выше рулевых механизмов и регулировки переднего и заднего моста автомобиля руль при установке колес для движения по прямой повернут более чем на 45°, то для корректировки необходимо следовать указаниям следующей рабочей инструкции.

**Внимание: Не пытайтесь откорректировать установку колес для движения по прямой при помощи поперечных рулевых тяг. Это может привести к отказу рулевого механизма!**



*Указание: Все описанные работы могут выполняться только обученным квалифицированным персоналом согласно указаниям и предписаниям по технике безопасности производителя автомобиля! Работы с подушкой безопасности могут выполняться только теми лицами, которые в дополнение к сказанному обладают удостоверением согласно Закону о взрывчатых веществах (удостоверение на работу с подушками безопасности)! Во время выполнения работ должны использоваться инструкции по ремонтным работам и соответствующие приборы для тестирования, предоставленные производителем автомобиля. Изображения в данном руководстве являются примерными и служат для облегчения понимания. Последовательность действий может отличаться в зависимости от типа автомобиля. Компания оставляет за собой право на технические изменения. В случае неправильного обращения или установки юридическая ответственность компании TRW исключена!*

### Порядок действий:

1. Установите колеса в положение для движения по прямой независимо от положения руля.
2. Произведите измерение и регулировку переднего и заднего мостов в соответствии с указаниями производителя автомобиля.
3. Отсоедините клеммы аккумуляторной батареи транспортного средства. Убедитесь в том, что имеются в наличии прочие возможно необходимые данные, например, радиокод.
4. Поверните руль влево и вправо на 90°, чтобы разблокировать держатели подушек безопасности, как показано на рисунке 1 и 2.
5. Осторожно приподнимите модуль подушки безопасности, разблокируйте штекер и выньте его (рис. 3). Удалите модуль подушки безопасности.  
**Внимание: Положите модуль подушки безопасности вне автомобиля стороной со штекером вниз на чистую антистатическую подкладку!**

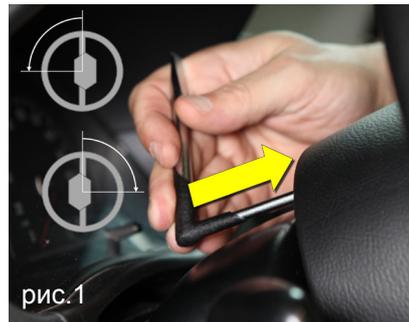


рис.1

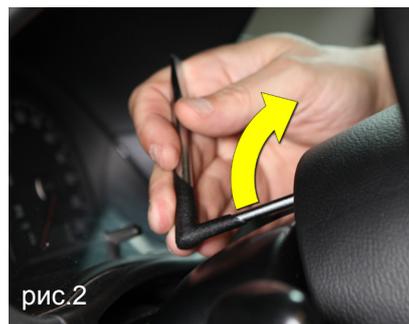
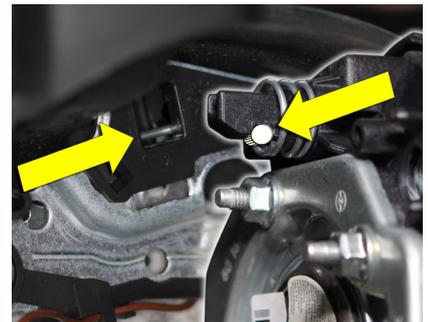


рис.2



рис.3



6. Установите колеса в положение для движения по прямой независимо от положения руля.
7. Разблокируйте фиксатор штекера контактного валика (1 - рис. 4) и выньте штекер (2 - рис. 4).
8. Отвинтите и удалите крепежный винт руля (рис. 5). Осторожно снимите руль.
9. Снимите контактный валик (1 - рис. 6), поверните его в прямое положение (цоколем штекера вверх) (2 - рис. 6) и снова установите его (3 - рис. 6)
10. Установите руль в прямом положении. Затяните новую крепежную гайку (рис. 7), соблюдая поворотный момент, предписанный производителем автомобиля.



рис.4

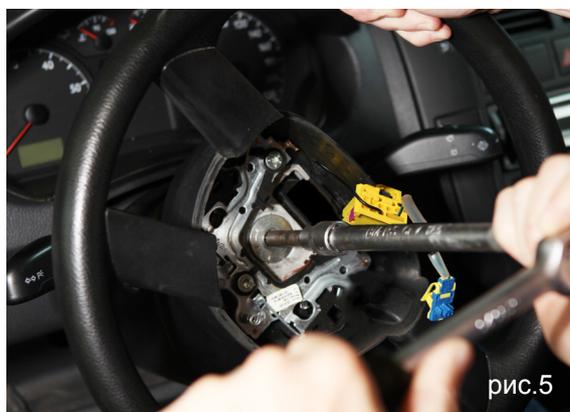


рис.5

Установите снятые части обратно на автомобиль:

- Подключите штекер контактного валика
  - Подключите кабель модуля подушки безопасности
  - Прижмите модуль подушки безопасности к рулю так, чтобы он зафиксировался в держателях.
  - Подключите батарею
11. Запустите двигатель. Контрольные лампочки системы управления и контроля стабильности автомобиля (рис. 8) должны погаснуть. Если одна или обе лампочки не гаснут, то для решения проблемы можно выполнить следующие действия:

**Повернуть руль при работающем двигателе от одного ограничителя поворота до другого.**

За счет этого выполняется калибровка датчика угла поворота рулевого колеса и контрольные лампочки гаснут.

Если этого не происходит, то следует восстановить исходное состояние системы и выполнить ее повторную калибровку.



рис.6



**По завершении работ необходимо считать все данные накопителей неисправностей и стереть имеющиеся в наличии коды неисправностей!**

12. Выполните пробную поездку. Если описанные работы были выполнены правильно, то при движении по прямой руль будет находиться в правильном положении. Коды неисправностей должны исчезнуть.

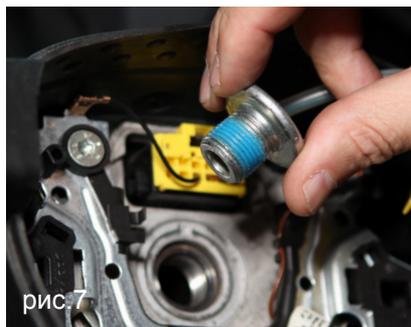


рис.7

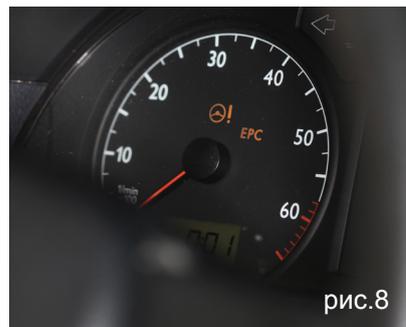


рис.8

