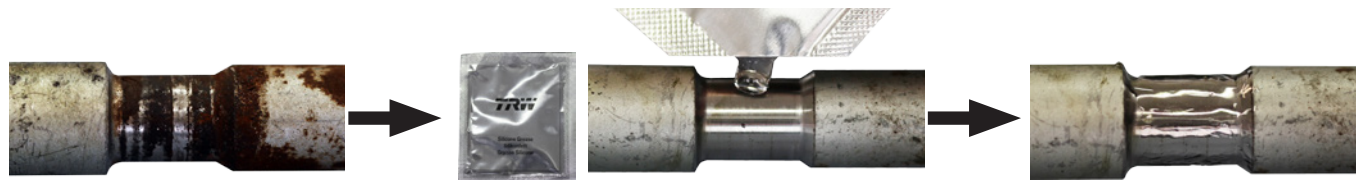


Montage des joints-soufflets

Montage correct des joints-soufflets pour les directions à crémaillère.



Les surfaces d'étanchéité doivent avoir été nettoyées et être exemptes de toute trace de corrosion avant le montage des joints-soufflets. En vue d'optimiser l'étanchéité, la graisse à base de silicone fournie doit être appliquée sur la surface d'étanchéité de la barre de connexion. Toujours utiliser les nouveaux accessoires fournis.



Des bagues d'étanchéité peuvent être fournies en fonction du type de crémaillère de direction.

Si celles-ci sont fournies dans l'emballage, elles doivent être utilisées.

Dans ce cas, ne pas appliquer de graisse à base de silicone !



En fonction du type de bride de fixation utilisé, il est impératif d'utiliser la pince spéciale correspondante !

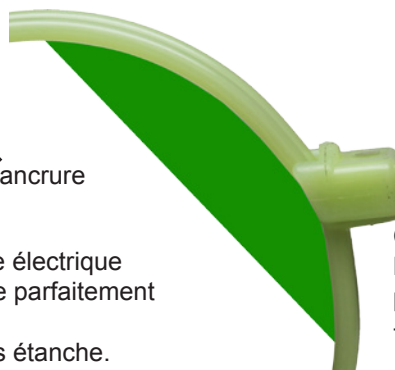
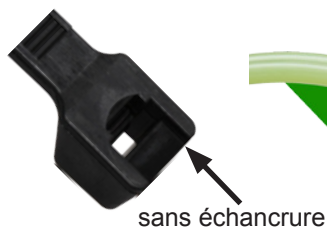
Des joints-soufflets mal montés ou défectueux peuvent entraîner la corrosion de la crémaillère de direction. La garantie s'éteint dans ce cas !



Ne pas utiliser de colliers de serrage ou attache-câbles normaux pour les joints-soufflets. Le joint-soufflet pourrait gondoler et de l'eau, ainsi que de la saleté pourrait y pénétrer.



Mauvais : Attache-câble électrique
N'adopte pas une forme parfaitement arrondie
-> La direction n'est pas étanche.



Correct : Attache-câble pour direction
L'échancrure permet une forme parfaitement arrondie
-> La direction est parfaitement étanche.

