

## Montaż osłony mieszkowej

### Prawidłowy montaż osłon mieszkowych zębatkowych układów kierowniczych



Przed przystąpieniem do montażu osłony mieszkowej wyczyścić powierzchnie uszczelniające i usunąć ślady korozji. Dla zapewnienia lepszego uszczelnienia na powierzchnię uszczelniającą drążka kierowniczego nanieść dołączony smar silikonowy. Zawsze używać dołączonych, nowych akcesoriów.



W zależności od konstrukcji przekładni kierowniczej w zestawie znajdują się pierścienie uszczelniające. Jeżeli znajdują się w opakowaniu należy je założyć. **W tym miejscu nie smarować smarem silikonowym!**



W zależności o typu dołączonej obejmy konieczne użyć odpowiednich specjalnych szczypiec!

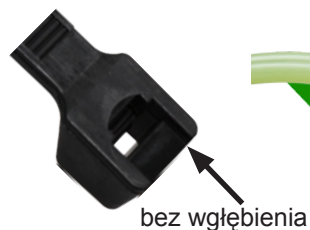
*Nieprawidłowo zamontowane lub uszkodzone osłony prowadzą do korozji przekładni kierowniczej. Skutkuje to wygaśnięciem gwarancji!*



Do osłon mieszkowych nie używać zwykłych obejm węzowych lub opasek kablowych. Mieszki osłony mogą przez to ulec wypaczeniu. Grozi to przedostaniem się wody i zabrudzeń.



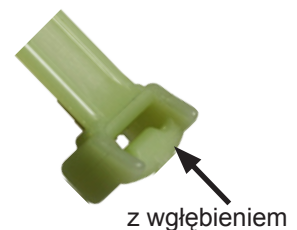
Nieprawidłowo: opaska do kabli elektrycznych nie przylega na całym obwodzie - brak uszczelnienia osłony drążka kierowniczego



bez wgłębienia



Prawidłowo: opaska do osłony drążka kierowniczego wgłębienie zapewnia przyleganie na całym obwodzie - prawidłowe uszczelnienie osłony drążka kierowniczego



z wgłębieniem