


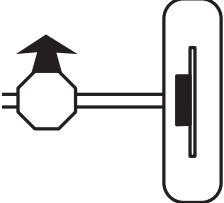


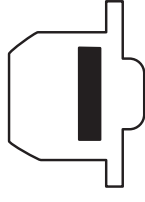
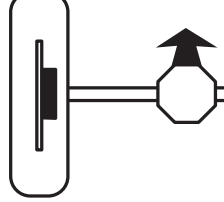


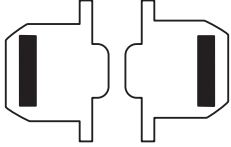
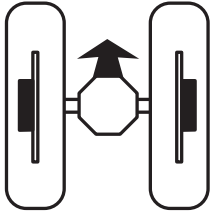


GDB1665 - juiste inbouwpositie van de remvoeringen

Bij de inbouw van de set voeringen GDB1665 treden er in de praktijk steeds weer verwisselingen op. Als de voeringen verkeerd worden gemonteerd, dan kan dit tot geluidsvorming leiden. De volgende tabel beschrijft de verschillende uitvoeringen van de blokken in de set en hun correcte inbouwpositie.

GDB1665 - voeringen	Aantal	Uitvoering	Positie in het zadel	Positie in het voertuig
Voering met kleefolie 	1	Eenzijdig afgeschuind (chamfered) 	zuigerzijde 	rechts 
Voering met kleefolie 	1	Eenzijdig afgeschuind (chamfered) 	zuigerzijde 	links 
Voering met geluiddempende plaat (shim) 	2	Niet afgeschuind 	buitenkant 	rechts en links 

Vóór de inbouw van de voeringen aan zuigerzijde moet de kleefolie worden verwijderd (**Afb.1**).

OPMERKING: Contactvlakken van de voering aan de zuiger grondig reinigen om een goede kleefverbinding te bereiken!

Als de voeringen overeenkomstig de tabel worden gemonteerd, dan bevinden de afschuiningen (chamfers) aan het voeringmateriaal zich in de richting van de inloopzijde van de schijf (bij vooruit rijden) (**Afb.2**).

