

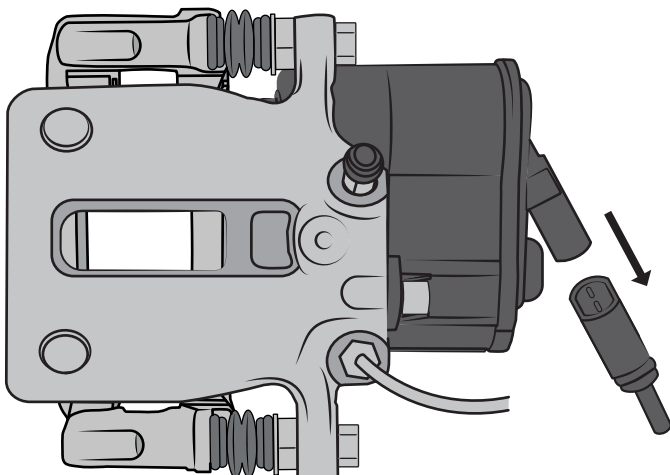
Freno de estacionamiento eléctrico EPB - Desbloqueo de emergencia

- i** Las imágenes de esta información de servicio sirven a modo de ejemplo y están destinadas exclusivamente a facilitar la comprensión.

NOTA

Daños en el actuador.

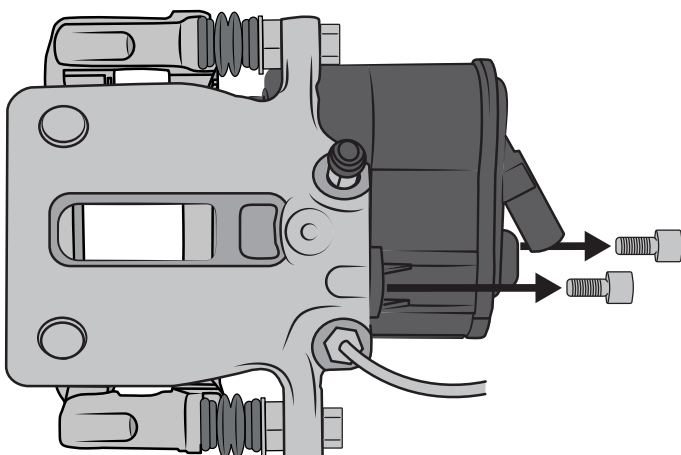
- ▶ No conectar fuentes de corriente externas al freno de estacionamiento eléctrico.



Desenchufar el conector

- Abrir el bloqueo del conector con la herramienta adecuada
- Extraer el conector del actuador

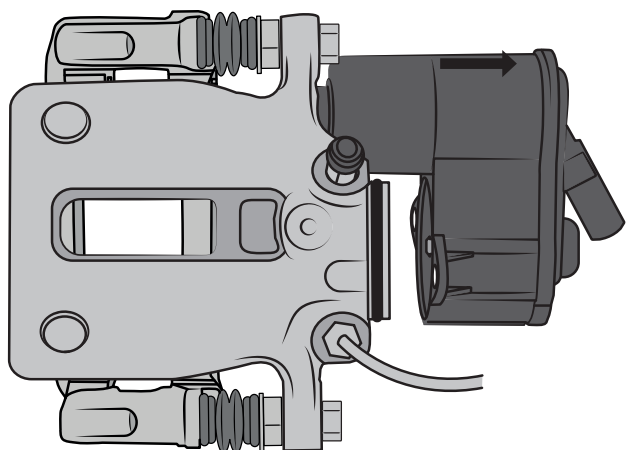
- i** En sistemas EPB con cable integrado: Separar la conexión en el mazo de cables del vehículo. Esta suele encontrarse en el paso de rueda correspondiente.



Retirar los tornillos de fijación

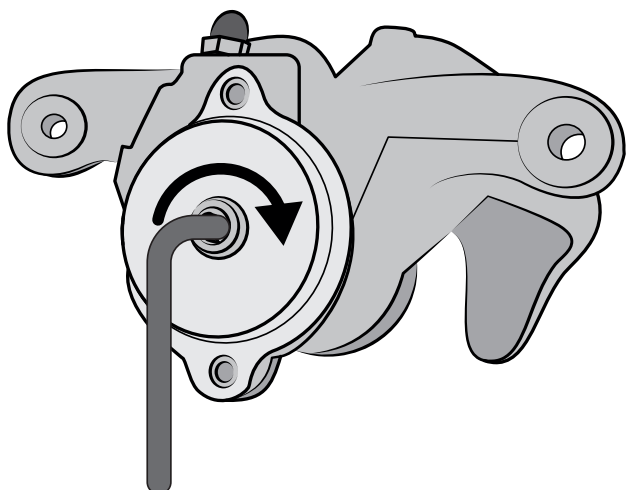
- Aflojar y retirar ambos tornillos de fijación del actuador
- Soltar y retirar los soportes de cable en caso de que existan





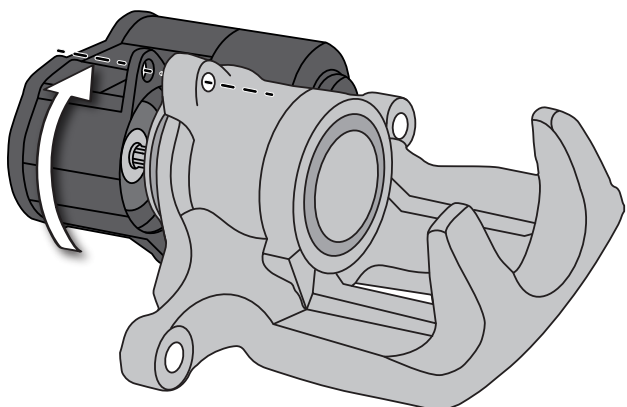
Retirar el actuador

- Retirar el actuador de la pinza de freno en el sentido indicado por la flecha



Abrir el freno

- Girar el husillo en sentido horario utilizando la herramienta adecuada hasta liberar el freno



Montar el actuador

NOTA

Daños en la rosca de la pinza de freno.

- ▶ Colocar y apretar manualmente los tornillos de fijación.

- Colocar el actuador asegurándose de que la junta de estanqueidad esté bien asentada
- Girar también ligeramente el motor en el montaje para engranar el dentado del actuador y el husillo.
- Apretar los tornillos con el par de apriete prescrito por el fabricante del vehículo
- Volver a colocar el conector
- Llevar el vehículo a un taller especializado para realizar otro diagnóstico

