

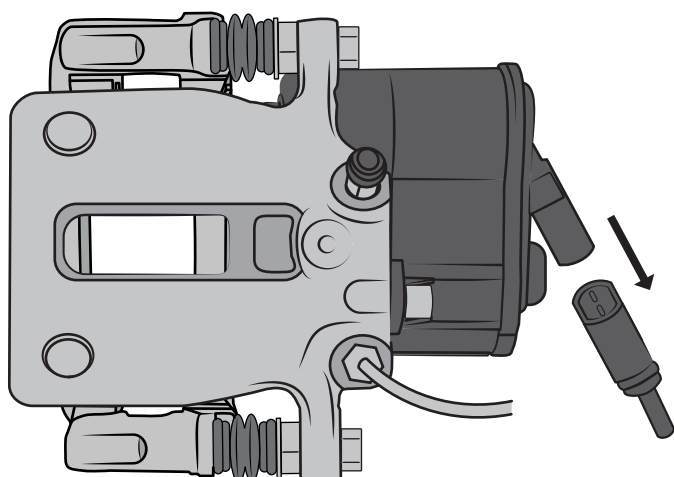
## Freno di stazionamento elettrico EPB - Sbloccaggio di emergenza

- i** le immagini di questa Service Information sono esemplificative e servono esclusivamente a una migliore comprensione.

### AVVISO

#### Danneggiamento dell'attuatore.

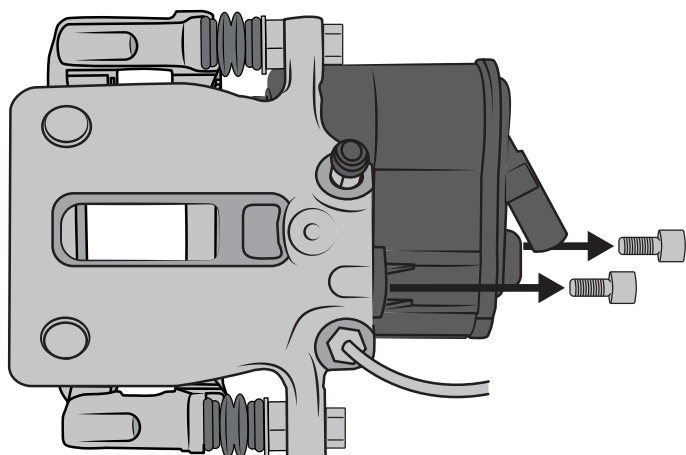
- ▶ Non collegare nessuna sorgente elettrica esterna al freno di stazionamento elettrico.



#### Rimozione della spina

- Aprire l'arresto della spina con un utensile idoneo
- Sfilare la spina dall'attuatore

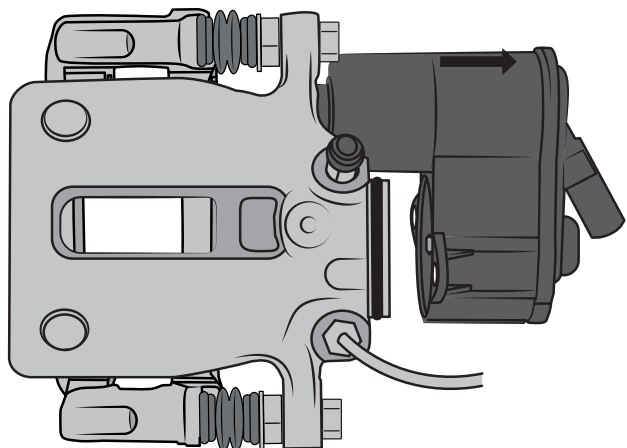
- i** Per sistemi EPB con cavo integrato: Staccare il connettore a spina dal cablaggio del veicolo. Questo si trova di norma nel relativo passaruota.



#### Rimozione delle viti di fissaggio

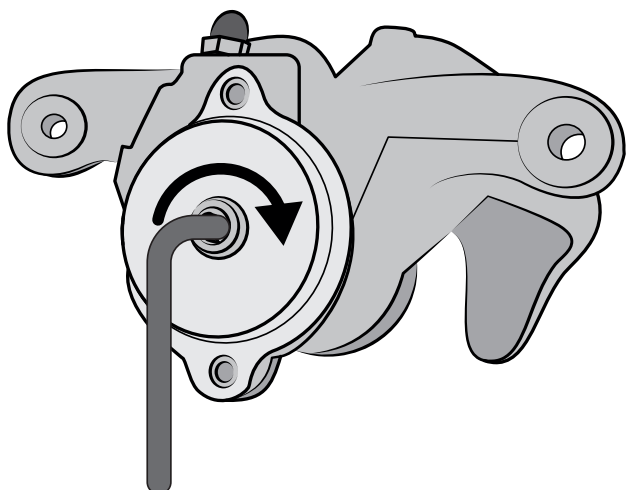
- Allentare e rimuovere le due viti di fissaggio dell'attuatore
- Staccare i supporti per cavi eventualmente presenti e rimuoverli





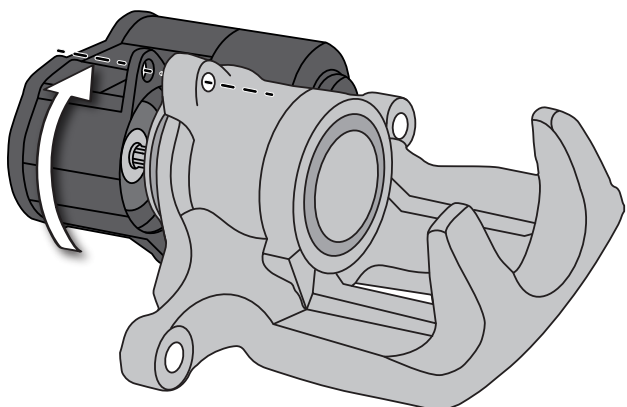
### Rimozione dell'attuatore

- Estrarre in direzione della freccia l'attuatore dalla pinza del freno



### Apertura del freno

- Con l'aiuto di un utensile idoneo, ruotare il mandrino in senso orario sino a quando il freno si allenta




### Montaggio dell'attuatore

#### AVVISO

**Danneggiamento della filettatura della pinza del freno.**

- ▶ Montare e avvitare le viti di fissaggio con le dita.

- Montare l'attuatore accertandosi che l'anello di tenuta sia correttamente montato in sede
-  Durante il montaggio, ruotare eventualmente un po' il motore in modo che la dentatura dell'attuatore e quella del mandrino ingranino una nell'altra.
- Serrare le viti con la coppia di serraggio prevista dalla casa costruttrice
- Collegare nuovamente la spina
- Portare il veicolo in officina per l'ulteriore diagnosi

