

Kódování elektrohydraulického čerpadla posilovače řízení JER104, JER162, JER171 a JER174

Před přestavbou

Kódování výše uvedených elektrohydraulických čerpadel je třeba vyčíst z čerpadla posilovače řízení instalovaného ve vozidle.

Rada: Aby bylo zaručeno dostatečné napájení vozidla, musí být s dodržáním údajů výrobce připojena nabíječka.

Pokud by nebylo načtení kódování již možné, musí se vyžádat u výrobce vozidla. Pokud není čerpadlo posilovače řízení kódováno nebo je kódováno špatně, svítí při běžícím motoru červená kontrolka (viz. obr. 1) systému řízení.

Po montáži

Čerpadlo posilovače řízení je třeba kódovat pomocí vhodného testeru (viz. obr. 2). Jedná se o pětimístný kód, který obsahuje mimo jiné variantu výbavy a příslušnou charakteristiku podpory řízení.

Po kódování

Paměť chyb řídicího přístroje pro podporu řízení musí být načtena a vymazána.

Při následující zkušební jízdě se kontrolka (viz. obr. 3) už nesmí rozsvítit.



Obr. 1: Kontrolka řídicího systému



Obr. 2: Kódování čerpadla posilovače řízení



Obr. 3: Kontrolka vypnuta

