

## Codificación de las bombas de dirección asistida electrohidráulicas JER104, JER162, JER171 y JER174

### Antes de la modificación

La codificación de las bombas electrohidráulicas anteriores debe extraerse de las bombas de dirección asistida instaladas en el vehículo.

**Consejo:** para garantizar una alimentación de tensión suficiente en el vehículo, debe conectarse un dispositivo de carga de batería teniendo en cuenta las indicaciones del fabricante del vehículo.

Si no se puede consultar la codificación, deberá preguntarse al fabricante del vehículo. Si la bomba de dirección asistida no se codifica o se codifica de forma incorrecta, con el motor en marcha se encenderá el piloto de control del sistema de la dirección (véase la fig. 1).

### Tras el montaje

La bomba de dirección asistida debe codificarse con un dispositivo de diagnóstico adecuado (véase la fig. 2). Se trata de un código de cinco cifras que incluye, entre otras cosas, la versión del equipamiento y la curva característica de la asistencia de la dirección correspondiente.

### Tras la codificación

La memoria de fallos del dispositivo de control para la asistencia de la dirección debe leerse y borrarse. En la prueba de conducción posterior ya no debe encenderse el piloto de control (véase la fig. 3).



Fig. 1: Piloto de control del sistema de dirección



Fig. 2: Codificación de la bomba de dirección asistida



Fig. 3: Piloto de control apagado

