

Codage des pompes d'assistance de direction électrohydrauliques JER104, JER162, JER171 et JER174

Avant la transformation

Le codage des pompes électrohydrauliques indiquées ci-dessus doit être lu dans la pompe d'assistance de direction montée dans le véhicule.

Conseil : pour assurer une alimentation en courant suffisante du véhicule, il est nécessaire de raccorder un chargeur de batterie en respectant les consignes du constructeur du véhicule.

S'il n'est plus possible de lire le codage, celui-ci doit être demandé auprès du constructeur du véhicule. Si la pompe d'assistance de direction n'a pas été codée ou si elle a été codée de manière incorrecte, le témoin de contrôle rouge (voir Fig. 1) du système de direction s'allume lorsque le moteur tourne.

Après le montage

Coder la pompe d'assistance de direction à l'aide d'un testeur adapté (voir Fig. 2). Il s'agit d'un code à cinq caractères qui comprend, entre autres, la variante d'équipement ainsi que la courbe caractéristique correspondante de l'assistance de direction.

Après le codage

La mémoire de défauts du boîtier électronique de l'assistance de direction doit être lue et effacée. Lors de l'essai sur route à effectuer après ces mesures, le témoin de contrôle (voir Fig. 3) ne doit plus s'allumer.



Fig. 1 : Témoin de contrôle du système de direction



Fig. 2 : Codage de la pompe d'assistance de direction



Fig. 3 : Témoin de contrôle éteint

