

Codifica delle pompe elettroidrauliche del servosterzo JER104, JER162, JER171 e JER174

Prima della modifica

La codifica delle suddette pompe elettroidrauliche deve essere letta dalla pompa del servosterzo installata nel veicolo.

Suggerimento: per garantire un'alimentazione di tensione sufficiente al veicolo, è necessario collegare un caricabatterie osservando le istruzioni del costruttore del veicolo.

Se la lettura della codifica non è più possibile, è necessario rivolgersi al costruttore del veicolo. Se la pompa del servosterzo non è codificata o è codificata in modo errato, la spia rossa (cfr. Fig. 1) per il sistema sterzante si accende quando il motore è in funzione.

Dopo il montaggio

La pompa del servosterzo deve essere codificata con un tester adatto (cfr. Fig. 2). Si tratta di un codice a cinque cifre che include, tra le altre cose, l'optional e la corrispondente caratteristica del servosterzo.

Dopo la codifica

La memoria dei difetti dell'unità di controllo del servosterzo deve essere letta e cancellata. Durante la successiva guida di prova, la spia (cfr. Fig. 3) non deve accendersi più.



Fig. 1: Spia del sistema sterzante



Fig. 2: Codifica della pompa del servosterzo



Fig. 3: Spia spenta

