

Codering van de elektrohydraulische stuurbevestigingspompen JER104, JER162, JER171 en JER174

Vóór de ombouw

De codering van de bovengenoemde elektrohydraulische pompen moet uit de in het voertuig gemonteerde stuurbevestigingspomp worden uitgelezen.

Tip: Om voldoende voedingsspanning van het voertuig te waarborgen, moet een acculader met inachtneming van de aanwijzingen van de voertuigfabrikant, worden aangesloten.

Wanneer de codering niet meer uitgelezen kan worden, moet deze bij de voertuigfabrikant worden opgevraagd. Wanneer de stuurbevestigingspomp niet of verkeerd gecodeerd is licht, bij een draaiende motor, het rode controlelampje (vgl. afb. 1) voor het stuursysteem op.

Na de inbouw

De stuurbevestigingspomp moet met een geschikte tester worden gecodeerd (vgl. afb. 2). Het gaat om een code die bestaat uit vijf cijfers, die onder andere de uitvoeringsvariant evenals de desbetreffende karakteristiek van de stuurbevestiging bevat.

Na de codering

Het foutgeheugen van het regelapparaat voor de stuurbevestiging moet uitgelezen en gewist worden. Bij de aansluitende proefrit mag het controlelampje (vgl. afb. 3) niet meer oplichten.



Afb. 1: controlelampje stuursysteem



Afb. 2: codering van de stuurbevestigingspomp



Afb. 3: controlelampje uit

