

Codarea pompelor de servodirecție electrohidraulică JER104, JER162, JER171 și JER174

Înainte de adaptare

Se citește codarea pompei de servodirecție electrohidraulică de mai sus de la pompa montată în vehicul.

Recomandare: Pentru a asigura o alimentare suficientă cu tensiune a vehiculului, trebuie conectat un încărcător de acumulator cu respectarea prevederilor producătorului vehiculului.

Dacă citirea codificării nu mai este posibilă, aceasta trebuie întrebată de la producătorul autovehiculului. Dacă pompa de servodirecție nu este codificată sau este codificată greșit, în timpul funcționării motorului se va aprinde matorul roșu (vezi Fig. 1) al sistemului de direcție.

După montare

Pompa servodirecției trebuie codificată cu un tester adecvat (vezi Fig. 2). Este vorba despre un cod din cinci caractere, care conține, între altele, varianta de echipare și caracteristica servodirecției.

După codificare

Memoria de defecte a unității de control pentru servodirecție trebuie citită și ștearsă.

La mersul de probă matorul nu are voie să se aprindă (vezi Fig. 3).



Fig. 1: Matorul sistemului de direcție



Fig. 2: Codificarea pompei de servodirecție



Fig. 3: Mator stins

