

Кодирование электрогидравлических насосов JER104, JER162, JER171 и JER174 усилителей рулевого управления

Перед модернизацией

Необходимо считать кодировку установленных на автомобиле электрогидравлических насосов усилителей рулевого управления.

Рекомендация: Для обеспечения удовлетворительного электропитания автомобиля требуется подключить зарядное устройство с учетом указаний автопроизводителя.

Если считывание кодировки более невозможно, необходимо обратиться к автопроизводителю. Если насос усилителя рулевого управления не закодирован или закодирован неправильно, при работающем двигателе включается красный световой индикатор системы рулевого управления (ср. рис. 1).

После установки

Насос усилителя рулевого управления необходимо закодировать с помощью подходящего тестера (ср. рис. 2). Речь идет о пятизначном коде, который, помимо прочего, содержит вариант комплектации и соответствующую характеристику усилителя рулевого управления.

После кодирования

Необходимо считать и удалить накопитель неисправностей усилителя рулевого управления в блоке управления.

В ходе последующей пробной поездки световой индикатор не должен включаться (ср. рис. 3).



Рис. 1: Световой индикатор системы рулевого управления



Рис. 2: Кодирование насоса усилителя рулевого управления



Рис. 3: Световой индикатор отключен

