

JER104, JER162, JER171 ve JER174 elektrohidrolik direksiyon pompalarının kodlanması

Dönüşüm Öncesi

Yukarıda sözü edilen elektrohidrolik pompaların kodlanması, araca monte edilmiş olan hidrolik direksiyon pompasından okunmalıdır.

İpucu: Araçta yeterli gerilim beslemesinin mevcudiyetini garantilemek için, araç üretici bilgileri dikkate alınarak bir akü şarj cihazının bağlanması gerekir.

Kodlama artık okunamamakta ise araç üreticisine başvurulmalıdır. Hidrolik direksiyon pompası kodlanmamış veya yanlış kodlanmışsa, motor çalışır durumdayken direksiyon sistemine ait kırmızı kontrol lambası yanar (**bkz. Şekil 1**).

Montaj Sonrası

Hidrolik direksiyon pompası uygun bir test cihazı ile kodlanmalıdır (**bkz. Şekil 2**). Bu kod, diğer bilgilerin yanı sıra direksiyon desteğinin donanım varyantını ve karakteristik eğrisini içeren beş basamaklı bir ögedir.

Kodlama Sonrası

Direksiyon desteği kontrol ünitesinin hata belleği okunmalı ve silinmelidir. Devamındaki deneme sürüşünde kontrol lambası artık yanmamalıdır (**bkz. Şekil 3**).



Şekil 1: Direksiyon sistemi kontrol lambası



Şekil 2: Hidrolik direksiyon pompası kodlaması



Şekil 3: Kontrol lambası kapalı

