

Reconocimiento de fugas en los amortiguadores

Cuando el taller realice la comprobación de los amortiguadores, la estanqueidad del vástago de pistón puede determinarse erróneamente como defectuosa.

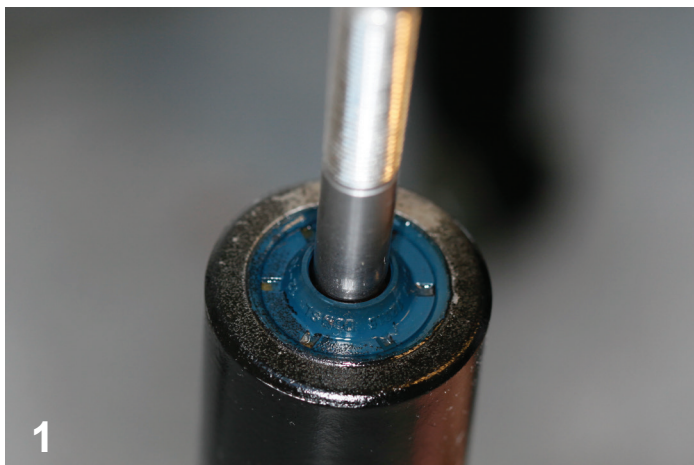
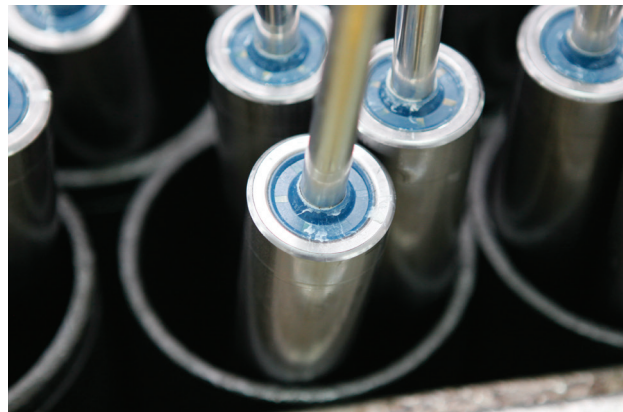
Se ha demostrado que el alojamiento del amortiguador no es hermético y puede llevar a los siguientes malentendidos:

Para lograr una protección óptima frente a la entrada de agua y polvo, las juntas de los vástagos de pistón se tratan con una grasa especial de montaje durante la fabricación del amortiguador.

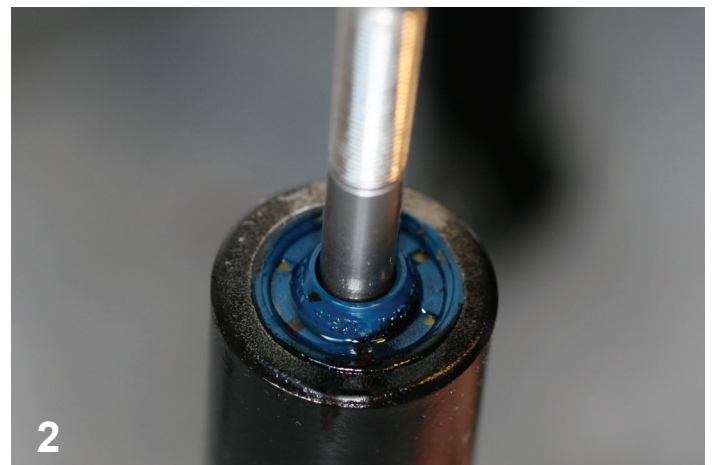
Si el amortiguador instalado en el vehículo se calienta durante el funcionamiento, el exceso de grasa de montaje puede licuarse y confundirse con una fuga de aceite hidráulico.

Para evitar reclamaciones innecesarias y costes de montaje relacionados es necesario limpiar las zonas afectadas y, tras realizar una conducción de prueba, comprobar una vez más que no haya fugas. En caso de duda, el proceso tiene que repetirse varias veces.

¡Se considera defecto cuando sale una gran cantidad de líquido y puede reducir el efecto de amortiguación!



La imagen 1 muestra un amortiguador con grasa de montaje líquida pero cuya estanqueidad es intacta.



En la imagen 2 se observan signos visibles del aceite hidráulico.