

Détection de fuites sur les amortisseurs

Lors du contrôle des amortisseurs en atelier, il arrive souvent que l'étanchéité de la tige de piston soit diagnostiquée comme étant défectueuse alors que ce n'est pas le cas.

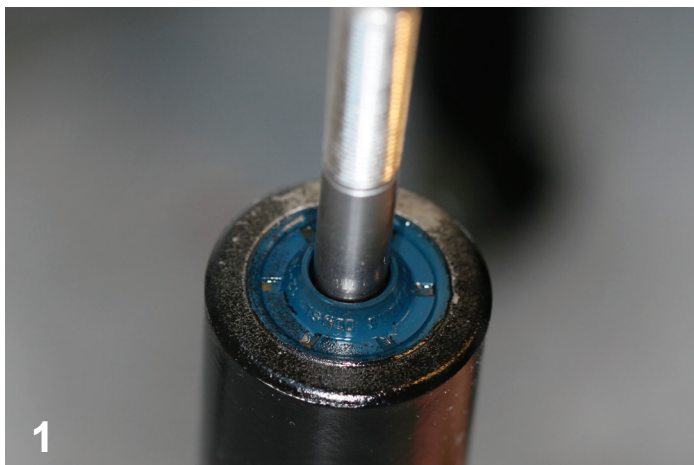
On considère souvent que les amortisseurs présentent des fuites alors que ce n'est pas le cas, et ce, en raison des malentendus suivants :

Pour garantir une protection optimale contre les pénétrations d'eau et de poussières, les joints des tiges de piston sont traités au moyen d'une graisse de montage spéciale lors de la production des amortisseurs. Une fois l'amortisseur monté dans le véhicule, celui-ci s'échauffe pendant son fonctionnement et la graisse de montage excédentaire peut se liquéfier et être confondue avec une fuite d'huile hydraulique.

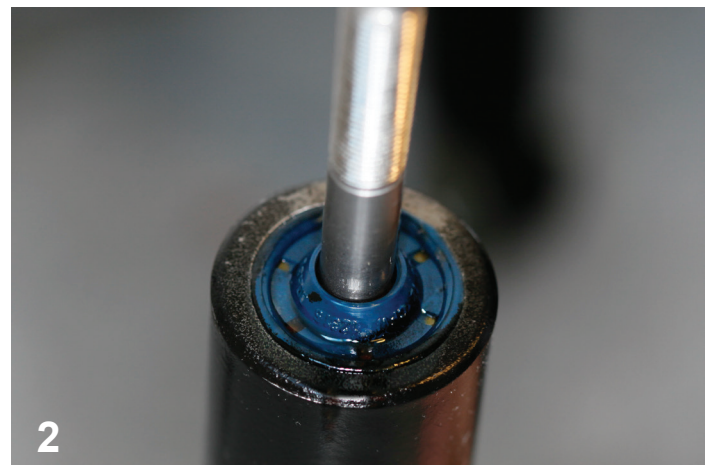


Afin d'éviter toute réclamation inutile, ainsi que les frais de montage y étant liés, il est donc nécessaire de nettoyer les surfaces concernées et de contrôler la présence de fuites à nouveau après une course d'essai. En cas de doute, cette procédure doit être répétée à plusieurs reprises.

Les amortisseurs ne sont défectueux que lorsque la quantité de liquide s'échappant est importante et lorsque l'action des amortisseurs est nettement réduite !



L'image 1 présente un amortisseur portant des traces de graisse de montage liquéfiée, mais dont l'étanchéité est intacte.



Sur l'image 2, des traces évidentes d'huile hydraulique sont visibles.

