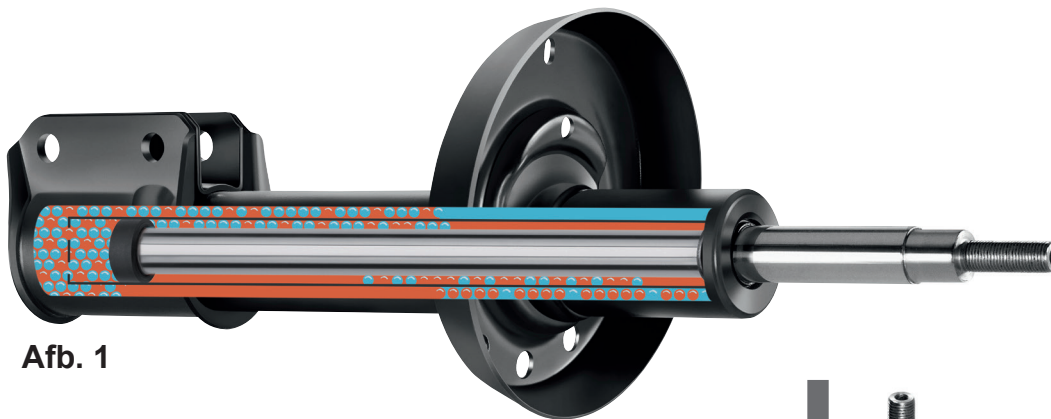


## Ontluchten van de schokdempers vóór de inbouw

Vóór de inbouw van nieuwe schokdempers moeten deze worden ontlucht door de zuigerstang meermaals op en neer te bewegen.

Achtergrond: Door de horizontale lagering van de schokdempers kunnen gas en hydraulische vloeistof zich binnenin de schokdemper vermengen (Afb.1).

Dit heeft tot gevolg dat de optimale dempwerking pas na meermaals in- en uitveren van het voertuig wordt bereikt. Bovendien kan daarbij een versterkte geluidsvorming (sissen) optreden.



Afb. 1

Om dit voor de bestuurder onaangename effect te vermijden moet de zuigerstang meermaals met de hand in werkrichting gedrukt en getrokken worden (Afb.2).

Daardoor worden gas en hydraulische vloeistof weer van elkaar gescheiden.

De schokdemper is ontlucht en kan zijn volle dempwerking meteen na de inbouw bereiken.



Afb. 2

