

INSTRUKCJA INSTALACJI CZUJNIKA KĄTA SKRĘTU

23999

V24-72-0121 | V24-72-0122 | V24-72-0123 | V24-72-0124 | V24-72-0125 | V40-72-0487



1.
Upewnić się, że koła pojazdu są wyprostowane, zablokować wał kolumny kierownicy, a następnie rozebrać.



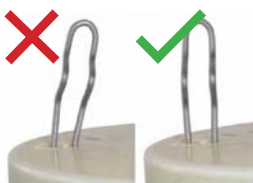
2.
Odlączyć wtyczkę czujnika.



3.
Zdjąć elastyczny pierścień, uszczelkę i wąż.



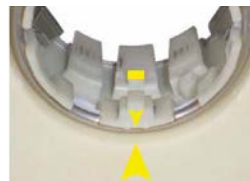
4.
Wyrównać znaki, obracając wał w razie potrzeby. Zdemontować czujnik w dolnej części za pomocą odpowiedniego narzędzia.



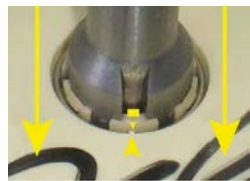
5.
Przygotować nowy czujnik: zacisk sprężynowy musi być idealnie prostopadły do części z tworzywa sztucznego, aby można było zintegrować obie „tarcze” czujnika.



6.
Wał ma dwie tuleje osiowe, które współpracują z dwiema tarczami czujnika.



7.
Przed przystąpieniem do montażu należy idealnie wyrównać trzy znaki odniesienia.



8.
Zamocować nowy czujnik, dociskając równomiernie, aby umożliwić sprzężenie tarcz.



9.
Wyciągnąć zacisk sprężynowy.



10.
Złożyć wąż, uszczelkę i elastyczny pierścień.



11.
Włożyć wtyczkę do obudowy.



12.
Podłączyć sześć przewodów: teraz urządzenie działa: użyć przyrządu diagnostycznego, aby monitorować poprawną pozycję wału i wartość momentu ($0,1 \div 0,6$).
Podłączyć siedem przewodów: teraz urządzenie działa: użyć przyrządu diagnostycznego, aby monitorować poprawną pozycję wału (-144) i wartość momentu (zero).

W celu uzyskania dalszych informacji na stronie www.autoteile.de