



FAG SERVİS BÜLTENİ



Transporter'lar için Tekerlek Rulmanı Onarım Çözümü

400 6199 10 Özel servis takımını kullanma

Üretici:	Mercedes-Benz, VW
Modeller:	
Mercedes-Benz:	Sprinter (906), Vito (W639), Viano (W639)
VW:	Crafter (2E)
Aks:	Arkadan itişli araçların ön aksları
Tekerlek-Rulmanı	
No:	713 6680 10 713 6680 20 713 6680 50
Özel Servis	
Takımı No:	400 6199 10



Şekil 1: Tekerlek rulman ünitesi artık tek olarak değiştirilebilir.

İlk kez aks başı grubunun tamamını değiştirmeye gerek kalmadan, yukarıda bahsedilen araçların ön aks tekerlek rulmanını değiştirmek mümkündür. Üretici tarafından önerilen onarım yöntemlerinin aksine, Schaeffler Automotive Aftermarket ekonomik bir onarım seçeneği sunmaktadır. Diğer durumda zorunlu olan düzen ayarına artık ihtiyaç duyulmaz ve aracın buna bağlı olarak atölyede kalma süresi azalmıştır.

Tekerlek rulmanının dış halka üzerine bastırılmasını ve kilitleme halkasının aks başındaki yivlere oturmasını sağlamak için özel servis takımı gereklidir.

Taşıyıcılar için tekerlek rulmanı onarım Çözümü“ broşüründe ve alet kutusundaki (400619910) DVD’de sökme ve takma ile ilgili daha detaylı bilgi mevcuttur.



Şekil 2: 400619910 - Özel servis takımı onarım için zorunludur.



Şekil 3: Kilitleme halkası aks başı ile aynı hizada olmalıdır.

Önemli:

Talimatlara uyulmaması, tekerleğin tamamının kaybedilmesine yol açabilir!

Not:

Tekerlek rulman ünitesi (fren sistemi, bağlantı rodu, tekerlek) tüm çalışmaların araç üreticisinin talimatlarına göre yapıldığından emin olun.

İlgili parça referanslarını, www.schaeffler.com.tr veya www.repxpert.com.tr adreslerindeki online kataloglarımızdan bulabilirsiniz.

Daha fazla bilgi için!

Telefon: +90 212 385 35 84
www.repxpert.com.tr
www.schaeffler.com.tr

SCHAEFFLER
REPXPERT