



## SERVICE INFO – FAG 0035



# Změněná příruba ložiska kola

Bezpodmínečně použijte šrouby dodané v balení

Výrobce: BMW

Modely: 5 Ser (F07, F10, F11, F18)  
6 Ser (F06, F12, F13)  
7 Ser (F01, F02, F03, F04)  
X1 (E84)  
X3 (F25)  
X4 (F26)

Aktuální přiřazení viz katalog dílů

U výše uvedených vozidel jsou na přední nápravě namontována ložiska kol 3. generace, která jsou upevněna čtyřmi šrouby k čepu nápravy.

Výrobce vozidla používá v sériové výrobě různá ložiska kol s různými stoupáními závitů.



Obrázek 1: Levý šroub: M12x1,5  
Pravý šroub: M12x1,25

Pokud se mají vyměňovat ložiska kol, musí být bezpodmínečně použity šrouby, které jsou v sadě ložiska kola FAG. Jedině tak lze zajistit, že bude shodné stoupání závitů v přírubě ložiska kola a na šroubu.

**Schaeffler REXPERT tým Česká republika a Slovensko  
Schaeffler CZ, s.r.o.**

[www.rexpert.cz](http://www.rexpert.cz), [rexpert.cz@schaeffler.com](mailto:rexpert.cz@schaeffler.com)

REXPERT portál (registrace, nefunkční heslo) +420 267 298 606 (CZ)

Montáž, servis produktů Schaeffler +420 602 240 554 (CZ)



Obrázek 2: Vždy musí být použity dodané šrouby.

### Pozor:

Pokud jsou použity šrouby s jiným stoupáním závitů, bude závit zničen. V nejhorším případě může dojít ke ztrátě kola!

Při opravě je proto vhodné nejprve našroubovat šrouby rukou a na konci je dotáhnout na předepsaný utahovací moment. Důrazně nedoporučuje používat během montáže rázové utahovky.

Je třeba dodržet následující utahovací momenty:

M12x1,5	M12x1,25
1. stupeň: 80 Nm	1. stupeň: 20 Nm
2. stupeň: 90°	2. stupeň: 120 Nm
	3. stupeň: 90°

Dbejte na pokyny výrobce vozidla!