



## SERVICE INFO – FAG 0035



# Τροποποιημένη φλάντζα ρουλεμάν τροχού

Πρέπει να χρησιμοποιούνται πάντα οι βίδες που παρέχονται

Κατασκευαστής: BMW

Μοντέλα: 5 Ser (F07, F10, F11, F18)  
6 Ser (F06, F12, F13)  
7 Ser (F01, F02, F03, F04)  
X1 (E84)  
X3 (F25)  
X4 (F26)

Για τη τρέχουσα λίστα ανατρέξτε στον κατάλογο

Στα οχήματα που αναφέρονται παραπάνω, η 3η γενιά ρουλεμάν τροχών που είναι τοποθετημένη στον μπροστινό άξονα στερεώνεται με τέσσερις βίδες στο ακραξόνιο.

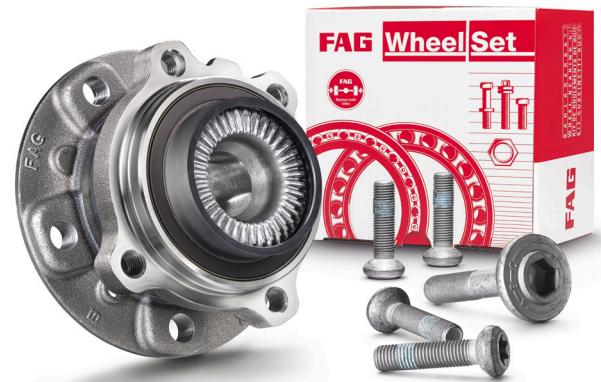
Κατά τη μαζική παραγωγή, ο κατασκευαστής του οχήματος τοποθέτησε διαφορετικά ρουλεμάν τροχών με διαφορετικά βήματα σπειρωμάτων.



Εικόνα 1: Αριστερή βίδα: M12x1,5  
Δεξιά βίδα: M12x1,25

Κατά την αντικατάσταση του ρουλεμάν τροχών, πρέπει να χρησιμοποιούνται πάντα οι βίδες που διατίθενται μαζί με το κιτ ρουλεμάν τροχών FAG. Αυτός είναι ο μοναδικός τρόπος για να διασφαλιστεί ότι τα βήματα σπειρωμάτων στη φλάντζα ρουλεμάν τροχού είναι ίδια με αυτά των βιδών.

**Ζητάτε περισσότερα; Μπορούμε να βοηθήσουμε!**  
**Schaeffler Greece**  
schaefflergr@schaeffler.com  
<https://aftermarket.schaeffler.gr>  
[www.repxpert.gr](http://www.repxpert.gr)



Εικόνα 2: Χρησιμοποιείται πάντα τις βίδες που περιλαμβάνονται στο κιτ.

### Σημείωση:

Η χρήση βιδών με διαφορετικό βήμα σπειρώματος μπορεί να καταστρέψει τα σπειρώματα. Στη χειρότερη περίπτωση, μπορεί να χαθεί ο τροχός!

Για τον λόγο αυτό, συνιστάται κατά την επισκευή να τοποθετούνται πρώτα οι βίδες με το χέρι και τέλος, να σφιστούν με την προδιαγραφόμενη ροπή. Κατά την τοποθέτηση, δεν συνιστάται σε καμία περίπτωση η χρήση κρουστικού κλειδιού.

Πρέπει να εφαρμόζονται οι παρακάτω ροπές σύσφιξης:

| M12x1,5        | M12x1,25        |
|----------------|-----------------|
| 1ο βήμα: 80 Nm | 1ο βήμα: 20 Nm  |
| 2ο βήμα: +/90° | 2ο βήμα: 120 Nm |
|                | 3ο βήμα: +/90°  |

Προσοχή στις οδηγίες του κατασκευαστή του οχήματος!