



## SERVICE INFO – FAG 0035



# Módosított kerékcsapágy rögzítés

Feltétlenül a mellékelt csavarokat használják

Gyártó:	BMW
Modellek:	5 Ser (F07, F10, F11, F18) 6 Ser (F06, F12, F13) 7 Ser (F01, F02, F03, F04) X1 (E84) X3 (F25) X4 (F26)

Az aktuális hozzárendelést lásd az alkatrészatalógusban.

A fent felsorolt járműveknél az első hídon a kerékcsapágyak 3. generációját szerelik be, amit négy csavarral rögzítenek a tengelycsomkon.

A jármű gyártója a sorozatgyártásban különböző kerékcsapágyakat eltérő menetemelkedéssel alkalmazott.



1. ábra: Bal oldali csavar: M12x1,5  
Jobb oldali csavar: M12x1,25

Amennyiben a kerékcsapágyat kicserélik, akkor feltétlenül azokat a csavarokat használják, amelyek az FAG-kerékcsapágykészletben találhatóak. Csak így lehet biztosítani, hogy a kerékcsapágy házában és a csavarokon azonos legyen a menetemelkedés.

**Többet szeretne? Tudunk segíteni!**

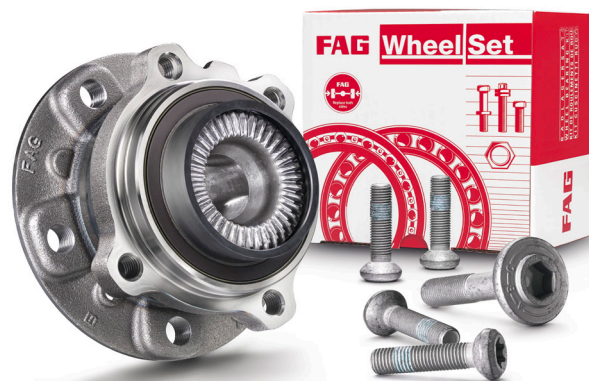
[www.rexpert.com](http://www.rexpert.com)

Szerviz Központ: 00800 1 753-3333\*

\* díjmentes telefonszám, H-P: 8.00–17.00 óra között

[aftermarket.hu@schaeffler.com](mailto:aftermarket.hu@schaeffler.com)

<https://aftermarket.schaeffler.hu>



2. ábra: Mindig a mellékelt csavarokat használják.

### Figyelem:

Amennyiben eltérő menetemelkedésű csavarokat használnak, akkor a menet tönkremegy. A legrosszabb esetben a kerék elvesztéséhez vezethet!

Ezért a javításnál ajánlatos a csavarokat először csak kézzel behajtani és a végén az előírt meghúzási nyomatékkal meghúzni. A szereléskor a légkulcs használatáról határozottan elhatárolódunk.

Ügyeljenek a következő meghúzási nyomatékokra:

M12x1,5	M12x1,25
1. fokozat: 80 Nm	1. fokozat: 20 Nm
2. fokozat: 90°	2. fokozat: 120 Nm
	3. fokozat: 90°

Ügyeljenek a jármű gyártójának előírásaira!