



## FAG INFORMAZIONE TECNICA



# Modifica della flangia del cuscinetto ruota

Utilizzare assolutamente le viti in dotazione

Produttore: BMW

Modelli: 5er (F07, F10, F11, F18)  
6er (F06, F12, F13)  
7er (F01, F02, F03, F04)  
X1 (E84)  
X3 (F25)  
X4 (F26)

Per tutti i modelli disponibili consultare i cataloghi

Sull'assale anteriore dei veicoli menzionati, sono montati cuscinetti ruota di terza generazione fissati con quattro viti al perno dello sterzo.

Nella produzione in serie, il costruttore del veicolo ha impiegato vari cuscinetti ruota con passi dei filetti differenti.



Figura 1: Vite sinistra: M12x1,5  
Vite destra: M12x1,25

In caso di sostituzione del cuscinetto ruota, utilizzare assolutamente le viti disponibili nel kit cuscinetto ruota FAG. Solo in questo modo è possibile garantire che i passi dei filetti della flangia del cuscinetto ruota e delle viti siano identici.

**Schaeffler Italia S.r.l.**  
Business Division Automotive Aftermarket  
Via Varesina 158/162, 20156 Milano  
Tel. 02 8450 4391  
assistenza-aftermarket@schaeffler.com  
www.repxpert.it



Figura 2: utilizzare sempre le viti in dotazione.

### Attenzione:

In caso di utilizzo di viti con passo del filetto diverso, il filetto viene danneggiato permanentemente. Nel peggiore dei casi, è possibile la perdita della ruota!

Pertanto, per la riparazione si consiglia innanzitutto di montare manualmente le viti, quindi serrarle alla coppia prescritta. Per il montaggio si consiglia vivamente l'utilizzo di un avvitatore pneumatico.

Attenersi alle seguenti coppie di serraggio:

| M12x1,5        | M12x1,25        |
|----------------|-----------------|
| 1a fase: 80 Nm | 1a fase: 20 Nm  |
| 2a fase: 90°   | 2a fase: 120 Nm |
|                | 3a fase: 90°    |

Osservare le indicazioni del costruttore del veicolo!