



## SERVICE INFO – FAG 0035



# Zmodyfikowana flansza łożyska koła

## Należy użyć śrub dołączonych do zestawu

Producent:	BMW
Modele:	5 Ser (F07, F10, F11, F18) 6 Ser (F06, F12, F13) 7 Ser (F01, F02, F03, F04) X1 (E84) X3 (F25) X4 (F26)

Lista w odniesieniu do katalogu części

Pojazdy wymienione powyżej są wyposażone w łożysko koła trzeciej generacji które jest przymocowane do zwrotnicy czterema śrubami.

W kolejnych latach produkcji producent pojazdu (BMW) zdecydował się użyć łożyska koła z innym gwintem.



Foto 2: Zawsze używaj nowych śrub dołączonych do zestawu

### Uwaga:

Użycie śrub z innym skokiem gwintu może zniszczyć gwint we flanszy. W najgorszym wypadku może doprowadzić do urwania koła!

Dlatego też podczas naprawy zaleca się wkręcać śruby ręką, a dopiero później dociągać narzędziami z odpowiednią siłą. Nie zaleca się używania narzędzi pneumatycznych podczas montażu. Poniżej momenty dokręcenia śrub:



Foto 1: Śruba po lewej: M12x1,5  
Śruba po prawej: M12x1,25

M12x1,5	M12x1,25
1 etap: 80 Nm	1 etap: 20 Nm
2 etap: +/90°	2 etap: 120 Nm
	3 etap: +/90°

Należy stosować się do zaleceń producenta pojazdu!

Podczas wymiany łożyska koła koniecznie należy użyć śrub dołączonych do zestawu. Da to pewność że skok gwintu we flanszy łożyska jest taki sam jak w śrubach.