



SERVICE INFO – FAG 0035



Змінений фланець колісного підшипника

Необхідно обов'язково використовувати гвинти, що входять у комплект постачання

Виробник: BMW

Моделі: 5 серія (F07, F10, F11, F18)
6 серія (F06, F12, F13)
7 серія (F01, F02, F03, F04)
X1 серія (E84)
X3 серія (F25)
X4 серія (F26)

Актуальні дані можна знайти у каталозі запасних частин

У наведених вище моделях автомобілів на передніх осях встановлені колісні підшипники третього покоління, які кріпляться до поворотного кулака за допомогою гвинтів.

У серійному виробництві автовиробник встановлював різні модулі колісних підшипників, що кріпилися гвинтами з різним кроком різьби.



Зображення 2: Завжди використовуйте гвинти, що входять у комплект постачання.

У разі заміни колісного підшипника необхідно обов'язково використовувати гвинти, які входять до набору колісного підшипника FAG. Тільки таким чином, можна переконатися, що різьба фланця колісного підшипника збігається з різьбою гвинтів для кріплення.

З огляду на це, під час ремонту рекомендується спочатку повністю закрутити гвинти рукою, а насамкінець затягнути їх з вказаним моментом затягування. Строго забороняється застосовувати ударний гайковерт в процесі монтажу.

Необхідно дотримуватися наведених нижче моментів затягування:

M12x1,5	M12x1,25
1. ступінь: 80 Нм	1. ступінь: 20 Нм
2. ступінь: 90°	2. ступінь: 120 Нм
	3. ступінь: 90°

Дотримуйтеся рекомендацій виробника транспортного засобу!



Зображення 1: Гвинт зліва: M12x1,5
Гвинт справа: M12x1,25

ТОВ «Шеффлер Україна»
+380 44 520 - 13 - 80
info.ua@schaeffler.com
www.schaeffler.ua/aftermarket
www.repxpert.ua

SCHAEFFLER
REPXPERT

FAG 0035