



## FAG INFORMACIÓN DE SERVICIO



# Tener en cuenta la dirección de montaje

## Rodamiento de rueda con codificador pasivo

Fabricante: BMW, Mercedes-Benz

Modelos: Serie 3 (E36, E46, E90, E91, E92)  
Serie 5 (E60, E61)  
Serie 7 (E38)  
Serie 8 (E31)  
X3 (E83)  
X5 (E53)  
Z3 (E36)  
Z8 (E52)  
Clase E (S124, W124)

N.º de artículo: 713 6492 80  
713 6674 80  
713 6677 90



Fig. 2: Los segmentos se encuentran en la junta

En muchos casos se utilizan transmisores de ángulo de giro, es decir, codificadores, para registrar la frecuencia de giro de las ruedas. Para ello, hay una rueda codificadora en la junta del rodamiento de rueda.

Para que se pueda montar correctamente el rodamiento en caso de reparación, se debe determinar en primer lugar en qué lado se encuentra el anillo sensor.

En sistemas de registro de frecuencia de giro activos, esto se puede comprobar de forma rápida y sencilla con una tarjeta codificadora (figura 1).



Fig. 1: El lado de montaje de un codificador multipolar se puede determinar con la tarjeta codificadora. Esto no funciona con un codificador pasivo

Sin embargo, se utilizan transmisores de ángulo de giro pasivos, también denominados anillos incrementales, en los rodamientos de rueda de los kits de rodamientos de rueda anteriores. Estos **no** se pueden comprobar con la tarjeta codificadora. Se pueden identificar los segmentos correspondientes por las hendiduras de la junta (figura 2). Este lado debe montarse también hacia dentro, es decir, orientado hacia el sensor.

### Nota:

Los codificadores activos, también denominados codificadores multipolares, transmiten señales de frecuencia de giro precisas a partir del primer movimiento giratorio con un sensor adecuado. Se utilizan en vehículos con sistemas de bus CAN, ya que transmiten la señal de frecuencia de giro y el sentido de giro. Los sistemas de asistencia al conductor, como p. ej. ABS, ESP, sistema de navegación, control de tracción, etc., utilizan la señal. Sin embargo, los transmisores pasivos transmiten señales que solo puede procesar el ABS.

¡Observar las indicaciones del fabricante del vehículo!

**Schaeffler Iberia S.L.U.**  
Ctra. Burgos – NI, Km. 31,100  
Polígono Industrial Sur  
28750 San Agustín de Guadalix, Madrid, España  
Teléfono: +34 91 658 66 86 / Fax: +34 91 658 66 81  
[www.repxpert.es](http://www.repxpert.es)

SCHAEFFLER  
**REP>XPERT**