



SERVICE INFO – FAG 0036

יש לשים לב לכיוון ההתקנה

מיסב גלגל בעל מקודד פסיבי



איור 2: המקטעים ממוקמים על האטם.

מיסבי הגלגלים מערכות המיסבים הרשומים מעלה, ניתנים לשימוש במערכות חיישן מעגליים (זויתיים) פאסיביים הידועות גם בשם "חיישני טבעת המזהים גדילה בתנועה" מקודדים אלו לא ניתנים לבדיקה באמצעות כרטיס הבדיקה. ניתן לזהות חיישן זה ע"י השקעים אשר קיימים על האטם המיסב (תמונה 2) חובה להתקין את הצד הזה כאשר הוא פונה פנימה אל כיוון החיישן.

שים לב:

השילוב שבין החיישן המתאים והקורא ("מקודד") הפעיל הידועים גם כ"מקודדים רבי התחלות" מסוגל להעביר אותות מהירות אפילו בתנועה המינימלית ביותר. בכלי רכב משתמשים בהם דרך מערכות תקשורת CAN, כיוון שלא רק שהן מספקות מידע על מהירות הגלגל אלא גם מצביעות על הכיוון של הסיבוב. מערכות עזר לנהג כמו: ESP, ABS, בקרת אחיזה, ניווט וכדומה משתמשות בנתונים אלו. מערכות חיישן פאסיביות מהצד שני מספקות אותות אשר ניתנים לשימוש אך ורק עבור ABS.

שים לב יש לוודא קיום הנחיות יצרן הרכב בנושא זה!

יצרני הרכב:	BMW, Mercedes-Benz
דגמים:	3 (E36, E46, E90, E91, E92) 5 (E60, E61) 7 (E38) 8 (E31) X3 (E83) X5 (E53) Z3 (E36) Z8 (E52)
מק"ט:	713 6492 80 713 6674 80 713 6677 90

במקרים רבים, משדרים מעגליים אשר נקראים „מקודדים" משמשים לצורך תיעוד מהירות הגלגל. למטרה זו, מקודד הגלגל ממוקם בתוך אטם מיסב הגלגל.

במטרה להבטיח את התקנתו של המיסב בצורה הנכונה בכל ההיקף שלו בזמן ביצוע התיקון, חשוב קודם כל קודם לוודא באיזה צד ממוקמת טבעת החיישן. ברכבים בעלי מערכות הקלטת מהירות יעילה, בדיקת חיישן זה ניתן לבצע בקלות וביעילות באמצעות כרטיס קידוד ייחודי (תמונה 1).



איור 1: כרטיס בדיקת המקודד ניתן לשימוש גם בכדי לזהות את כיוון ההתקנה במקרה של חיישן בעל התחלות מרובות. בחיישן פאסיבי לעומתו זה לא יצליח לזהות.

FAG 0036

רוצים לדעת יותר?

צלצלו: 972-4-8114146

או במייל: zafrir.egozi@schaeffler.com

<https://aftermarket.schaeffler.com>

SCHAEFFLER
REXPERT