



FAG INFORMACIÓN DE SERVICIO



Instrucciones de montaje 713 6678 20

Anillo de rodadura adicional para protección del retén

Fabricante: Mercedes Benz

Modelos: A207, A209
C204, C207, C209, CL203
R171, R172
S203, S204
W203, W204

N.º de artículo: 713 6678 20

Consulte la asignación actual en los catálogos

Se ha modificado el diseño constructivo del retén radial del FAG WheelSet 713 6678 20, que ahora dispone de un anillo de rodadura adicional (fig. 1).

El motivo es que la superficie de contacto entre el muñón del eje y el retén se corroía con el paso del tiempo. En consecuencia, puede llegar humedad al rodamiento de rueda y provocarse un fallo prematuro.

El nuevo anillo de rodadura insertado en el retén radial cubre el punto dañado durante el montaje y, de este modo, impide que se dañe la zona de contacto del retén.



Fig. 1: Retén radial con anillo de rodadura adicional



Fig. 2: FAG WheelSet 713 6678 20

Como requisito para este método de reparación, el grado de corrosión detectado en el muñón del eje tras desmontar el cubo de rueda debe ser leve. Este punto se puede limpiar con los productos habituales del taller.

Si el muñón del eje presenta daños por corrosión graves en la superficie de contacto del retén, se debe sustituir el muñón del eje completo.

El anillo de rodadura viene premontado en el retén radial. No debe desmontarse en ningún caso, y se inserta junto con el cubo de rueda sobre el muñón del eje. Cuando se desmonta el cubo de las ruedas delanteras, el anillo de rodadura (si está disponible) suele desprenderse del retén radial, en cuyo caso debe separarse manualmente del pivote del muñón del eje.

¡Observar las indicaciones del fabricante del vehículo!

Schaeffler Iberia S.L.U.
Ctra. Burgos – NI, Km. 31,100
Polígono Industrial Sur
28750 San Agustín de Guadalix, Madrid, España
Teléfono: +34 91 658 66 86 / Fax: +34 91 658 66 81
www.rexpert.es

SCHAEFFLER
REXPPERT