



## SERVICE INFO – FAG 0037

# הוראות הרכבה 713 6678 20

הוספת חלק נוסף בכדי להגן על אטם הציר



תמונה 2: WheelSet 713 6678 20

התנאי המוקדם לפני ביצוע נוהל תיקון זה הוא שיש לבצעו במידה וניתן לראות שחיקה קלה בלבד על ציר הציריה לאחר הפירוק של טבור הגלגל. את איזור השחיקה של גל ההינע יש לנקות באמצעות חומרי ניקוי רגילים שיש במוסך.

במידה וישנם סימני שחיקה גדולים על גל ההינע באזור פעולת האטם, יש לבצע החלפה מלאה של יד הסרן.

השרוול מותקן בטרם ההתקנה הסופית על ציר גל ההינע. אין להסיר את השרוול בשום אופן והוא מיועד להחליק למקומו ביד הסרן בזמן ההתקנה ולהיות חלק מטבור הגלגל. כאשר מסירים את טבור הגלגל, השרוול (במידה וקיים ברכב עליו הנך עובד) בדרך כלל נפרד מהיקף אטם הציר וחובה להסירו בנוסף גם ממקומו על יד הסרן עצמה.

שים לב יש לוודא קיום הנחיות יצרן הרכב בנושא זה!

יצרן הרכב:	מרצדס בנץ
דגמים:	A207, A209 C204, C207, C209, CL203 R171, R172 S203, S204 W203, W204
מק"ט:	713 6678 20

לרשימה עדכנית אנא פנה אל קטלוג חלקים מעודכן.

התכנון והעיצוב של אטם גל ההינע שהינו חלק מסט ה- WheelSet 713 6678 20 שונה וכעת הוא כולל שרוול נוסף (ראה תמונה 1).

הסיבה הנעוצה מאחורי ביצועו של שינוי זה הינה ששטח המגע שבין ציר גל ההינע ואטם הציר נשחקת במשך הזמן. לחות יכולה לחדור אל תוך מיסב הגלגל וכתוצאה מכך להוביל לבלאי מוקדם מהצפוי ולקצר בצורה משמעותית את אורך חיי המיסב.

במהלך ההתקנה, משתמשים בשרוול החדש בהיקף האיזור של גל ההינע עליו עתידה להיות השחיקה, בכך הוא מגן על "שפתי" האטם מפני נזק הנוצר משחיקת ציר גל ההינע.



תמונה 1: הציר עם השרוול הנוסף

FAG 0037