



FAG INFORMAZIONE TECNICA



Indicazioni di montaggio 713 6678 20

Pista aggiuntiva a protezione dell'anello di tenuta

Produttori: Mercedes Benz

Modello: A207, A209
C204, C207, C209, CL203
R171, R172
S203, S204
W203, W204

N. art.: 713 6678 20

Per tutti i modelli disponibili consultare i cataloghi

L'anello di tenuta del Kit FAG 713 6678 20 è stato modificato strutturalmente ed è ora provvisto di una pista aggiuntiva (figura 1).

Tale modifica è da imputare al fatto che la superficie di contatto tra il fuso a snodo e l'anello di tenuta dell'albero è soggetta a corrosione nel corso del tempo. L'umidità può quindi penetrare nel cuscinetto ruota e causarne il guasto anticipato.

La nuova pista incorporata nell'anello di tenuta, in fase di montaggio si posiziona sopra il punto deteriorato, evitando in tal modo di danneggiare il labbro di tenuta sul fuso a snodo corroso.



Figura 2: FAG WheelSet 713 6678 20

Il presupposto per applicare questo metodo di riparazione è aver individuato solo una leggera corrosione sul perno dopo lo smontaggio del mozzo ruota. Questo punto può essere pulito con i tradizionali strumenti di officina.

Qualora il perno presentasse considerevoli tracce di corrosione nella zona della superficie di contatto dell'anello di tenuta, è necessario sostituire l'intero perno.

La pista viene montata preliminarmente nell'anello di tenuta. Non rimuovere, in nessun caso, la pista. Questo viene spostato sul fuso a snodo insieme al mozzo ruota! Se viene smontato il mozzo ruota anteriore, la pista (se presente) si separa dall'anello di tenuta e deve essere rimosso separatamente dal perno del fuso a snodo.

Osservare le indicazioni del costruttore del veicolo!



Figura 1: Anello di tenuta dell'albero radiale con anello di rotolamento aggiuntivo

Schaeffler Italia S.r.l.
Business Division Automotive Aftermarket
Via Varesina 158/162, 20156 Milano
Tel. 02 8450 4391
assistenza-aftermarket@schaeffler.com
www.repxpert.it

SCHAEFFLER
REPXPPERT