



FAG INFO TECHNIQUE



Barres de torsion à revêtement en zinc lamellaire

Essieu arrière - Nissan Kubistar, Renault Kangoo

Constructeur : Nissan
Renault

Modèles : Kubistar Kasten (X76)
Kangoo (KC0/1_, FC0/1_)

Année de construction : à partir de 1997

Réfs. FAG : 813 0001 30 (kit)
812 0001 10
812 0002 10
812 0003 10
812 0004 10

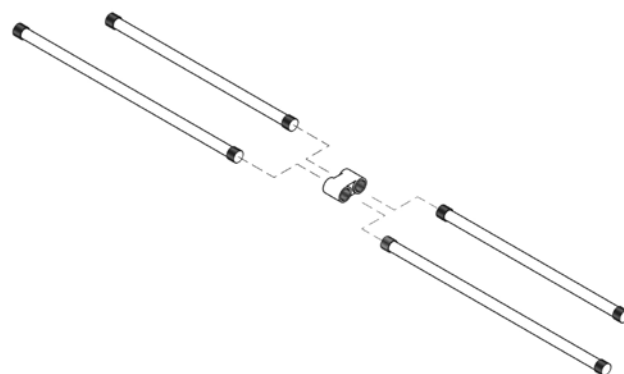


Image 1 : Schaeffler Automotive Aftermarket propose des barres de torsion avec un revêtement de surface optimisé (zinc lamellaire).

Voir le catalogue de pièces pour l'identification actuelle

Plusieurs des véhicules ci-dessus présentent une rupture des barres de torsion sur l'essieu arrière. Cela est dû au revêtement de surface qui est endommagé par les projections de pierres et les contraintes mécaniques. Il en résulte de la corrosion et, à terme, une fatigue du matériau. Si une ou plusieurs barres de torsion se brisent, la carrosserie s'abaisse au point que la roue correspondante se trouve très bas dans le passage de roue. Le véhicule est immédiatement hors d'état de circuler.

Schaeffler Automotive Aftermarket propose comme solution de réparation des barres de torsion avec un **revêtement de surface optimisé**. Le revêtement dit "**zinc lamellaire**" garantit une longue durée de vie des composants.

Lors du remplacement, il faut veiller à ce que les barres de torsion soient marquées d'un L (côté de montage gauche) ou d'un R (côté de montage droit) sur la face avant et qu'elles présentent un repère de couleur.

Réfs. FAG	Désignation	Repère de couleur	Réfs. OE	Marquage
812 0004 10	Barre de torsion	■ ■ ■	7700301726	L
812 0003 10	Barre de torsion	■ ■ ■	7700301727	R
812 0001 10	Barre de torsion	■ ■ ■ □	8200217677	L
812 0002 10	Barre de torsion	■ ■ ■ □	8200217679	R
813 0001 30	Kit de barre de torsion	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ □ ■ ■ ■ □	7700301726 7700301727 8200217677 8200217679	L R L R

Respecter les préconisations du constructeur du véhicule!

Téléphone : 01.40.92.34.30
Fax : 01.40.92.34.64
www.schaeffler-aftermarket.fr
www.repxpert.fr

SCHAEFFLER
REPXPERT