



SERVICE INFO – INA 0001



Remdrevspenner for tannremdrev

Produsent: Audi, Seat, Škoda, Volkswagen

Modeller:

Audi: A3 (8L)

Seat: Cordoba (6K), Ibiza III (6K),
Ibiza IV (6L), Inca (6K),
Leon (1M), Toledo II (1M)

Škoda: Fabia (6Y), Octavia (1U)

Volkswagen: Bora (1J), Caddy II (9K),
Golf IV (1J), New Beetle (1C),
Polo Classic (6K), Polo (9N)

Motorer: 1.9 TDI, 1.9 SDI (1996 →)

Motorkode:

1.9 TDI AGR, ALH, AHF, ASV

1.9 SDI AGP, AQM, ASY, AEY, AYQ

LuK AS nr.: 531 0440 30

OE-Nr.:

038 109 243
038 109 243 D
038 109 243 F
038 109 243 G
038 109 243 H
038 109 243 N



Figur 1: 531 0440 30



Figur 2: 531 0440 30



Figur 3: Krysskravering

Remspenneren 531 0275 30 har blitt skiftet ut med remspenneren med remslitasjemåleren 531 0440 30.

Den nye remspenneren har en slitasjemåler for tannremmen.

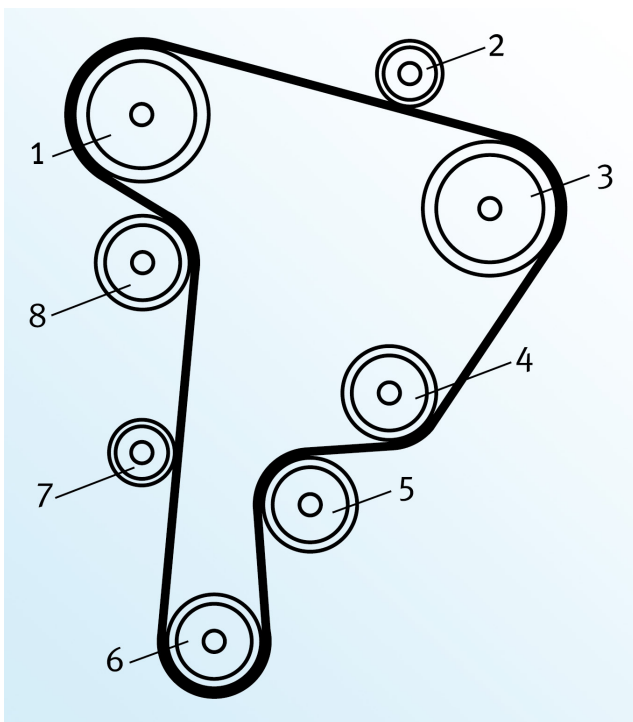
Denne slitasjemåleren består av krysskravering på remspenneren ved siden av utsnittet til å justere spenningen, se Fig. 3).

Den nye remspenneren skiller seg visuelt fra den tidligere på følgende måter:

1. Blå tetningsring
2. Lett farget bakside (sølvfarget til gyllen)
3. Kortere avstandsstykket på baksiden
4. Krysskravering på beltespennerens eksenterdisk

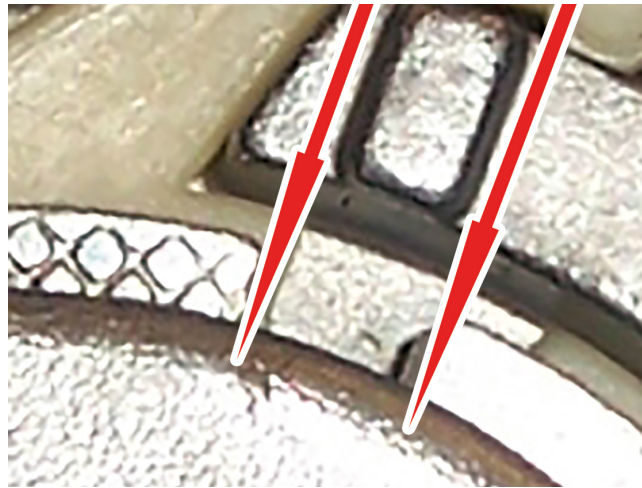
En ny tannrem er korrekt strammet når de to justeringshakkene på remspenneren er på linje med utsnittet.

Tannremmen strekker seg stadig i drift, med slitasje. Remspenneren tar opp denne «forlengelsen» av tannremmen. De to justeringshakkene beveger seg i retning av krysskraveringen. For å garantere at denne slitasjemåleren fungerer som den skal, bør alltid remspenneren, strammeruller og tannrem skiftes ut samtidig. LuK-AS anbefaler å bruke remdrevsettet 530 0082 10, med tannrem, ettersom alle rullene i tannremdrevet er utsatt for slitasje over tid. Hvis nye tannremmer er tilgjengelig i OE-kvalitet, anbefaler LuK-AS å bruke remdrevpakken 530 0082 09, uten tannrem.

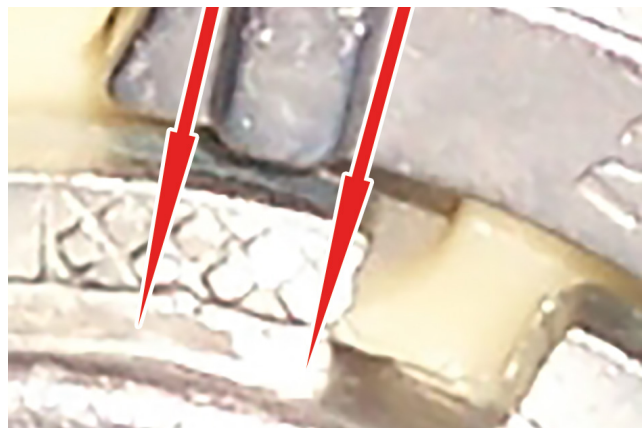


Nødvendige deler:

Nr.	Navn på del	LuK AS Nr.
1	Kamaksel	
2	Strammerulle	532 0161 10
3	Innsprøytningspumpe	
4	Vannpumpe	
5	Strammerulle	532 0111 10
6	Veivaksel	
7	Strammerulle	532 0165 10
8	Remspenner	531 0440 30



Figur 4: Begge hakkene er i utsnittet (piler) Denne innstillingen er riktig!



Figur 5: Begge hakkene er utenfor utsnittet (piler) Denne innstillingen må korrigeres!

Monteringsanvisninger:

- Drei bare motoren i rotasjonsretningen (med klokken). Drei aldri motoren mot klokken under noen omstendigheter.
- Hvis motoren “hopper” forbi øvre dødpunkt (TDC-posisjon), ikke ”drei den tilbake” under noen omstendigheter! Drei motoren helt én gang med klokken
- Drei alltid motoren med veivakselrembolten (crankshaft pulley bolt).
- Følg nøyaktig kjøretøyproduzentens anvisninger for demontering og montering.

Med disse motorene er det nødvendig å stille inn ”timingen” veldig nøyaktig. Selv små unøyaktigheter kan føre til skade på motoren. Det er viktig å sette sylinder 1 ved øvre dødpunkt (TDC) i henhold til samsvarende kjøretøyproduzentens anvisninger!

INA 0001

Stille inn spenningen til tannremmen:

1. Kontroller posisjonen til øvre dødpunkt (TDC) for kamaksel, veivaksel og innsprøytningspumpe i henhold til produsentens anvisninger.
 - Drei aldri motoren under noen omstendigheter med tannremmen fjernet
 - Sett sylinder 1 til TDC før du fjerner den gamle tannremmen
2. Monter på plass den nye remspenneren, strammeruller og den nye tannremmen.
 - Rengjør remspennerens kontaktoverflate på motorblokken.
 - Ikke bruk noen verktøy når du plasserer tannremmen (f.eks. skruetrekker). Tannremmen vil bli skadet. Spray aldri tannremmen med smøremiddel.
 - Plasseringstapp til remspennerens bakplate må sitte riktig i tilsvarende hull i timingdekselet. Under hele monteringsprosessen, pass på at ikke plasseringstappen til remspenneren er skadet.
 - Stram remspenneren til den er helt i kontakt med motorblokken. Det må fortsatt være mulig å enkelt dreie / påføre spenning til remspenneren.
3. Påfør spenning til tannremmen.
 - Drei spenneren (mot klokken) med et spesialverktøy slik at begge justeringshakkene er innrettet med utsnittet.
 - Etersom remspenneren ikke kan inspiseres tilfredsstillende når den er installert, bruk et lite speil for å stille den inn.
4. Stram remspenneren
 - Mens du holder remspenneren på plass med spesialverktøyet, stram remspennerens mutter til 23 Nm med en momentnøkkel! Aldri stram aldri stram festemutteren for hardt under noen omstendigheter.
 - Kontroller innstillingen og korrigér den om nødvendig.
5. Kontroller spenning på tannrem.
 - Fjern alle låseverktøy.
 - Drei veivakselen 2 hele runder med klokken.
 - Still inn kamaksel, veivaksel og innsprøytningspumpe til øvre dødpunkt (TDC) for sylinder 1 i henhold til produsentens anvisninger. Sett inn låsevertøy.
 - Bruk et lite speil for å kontrollere innstillingen.
 - De to justeringshakkene på remspenneren må være innrettet med utsnittet (se artikkel 3). Hvis remspenneren ikke er riktig innstilt, må innstillingen (artikkel 3) og kontrollen (artikkel 5) gjentas.

Følg kjøretøyprodusentens anvisninger!

Merk deg kjøretøyprodusentens spesifikasjoner!