



## SERVICE INFO – INA 0001



# Натяжитель зубчатого ремня привода ГРМ

Производители: Audi, Seat, Skoda, Volkswagen

Модели:

Audi: A3 (8L)  
 Seat: Cordoba (6K), Ibiza III (6K),  
 Ibiza IV (6L), Inca (6K),  
 Leon (1M), Toledo II (1M)  
 Škoda: Fabia (6Y), Octavia (1U)  
 Volkswagen: Bora (1J), Caddy II (9K),  
 Golf IV (1J), New Beetle (1C),  
 Polo Classic (6K), Polo (9N)

Двигатели: 1.9 TDI, 1.9 SDI (1996 →)

Код двигателя:

1.9 TDI AGR, ALH, AHF, ASV  
 1.9 SDI AGP, AQM, ASY, AEY, AYQ

Арт. номер: 531 0440 30

OE номера: 038 109 243  
 038 109 243 D  
 038 109 243 F  
 038 109 243 G  
 038 109 243 H  
 038 109 243 N



Рисунок 1: 531 0440 30



Рисунок 2: 531 0440 30



Рисунок 3: крестовые насечки

Натяжитель ремня 531 0275 30 был заменен на натяжитель ремня 531 0440 30 с индикатором износа ремня.

**Новый натяжитель ремня визуально отличается от предыдущего:**

1. Пластиковое кольцо уплотнителя голубого цвета
2. Тыльная поверхность серебристо золотого цвета
3. Дистанционная проставка на тыльной стороне корочки
4. Насечка на эксцентрик натяжителя ремня

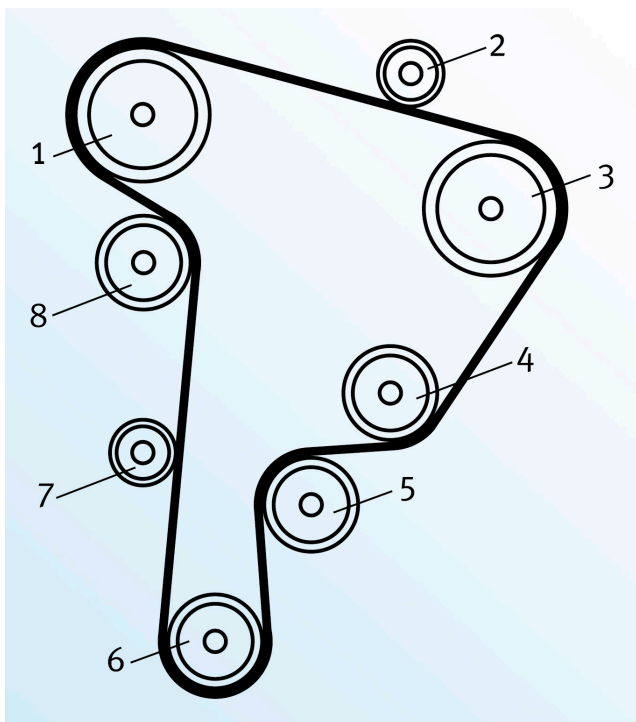
**Новый натяжитель ремня имеет индикатор износа ремня ГРМ.**

Этот индикатор представляет собой крестообразные насечки на натяжителе рядом с вырезом для регулировки натяжения (см. рис. 3).

Новый ремень ГРМ натянут правильно, если 2 установочные метки на натяжителе совпадают в вырезом.

В процессе работы ремень ГРМ постоянно вытягивается вплоть до полного износа. Натяжитель ремня, проворачиваясь, компенсирует это «ослабление» ремня. Обе установочные метки перемещаются в направлении крестовых насечек. Чтобы обеспечить нормальную работу этого индикатора износа, натяжитель ремня, опорные ролики и ремень ГРМ всегда должны заменяться в комплекте.

Schaeffler Automotive Aftermarket рекомендует использовать комплект KIT 530 0082 10 с зубчатым ремнем, поскольку со временем износу подвергаются все ролики системы. Если ремень ГРМ качества OE есть в наличии, Schaeffler Automotive Aftermarket предлагает комплект SET 530 0082 09 без зубчатого ремня.



#### Требуемые детали:

№		Арт. номер
1	Распредвал	
2	Обводной ролик	532 0161 10
3	Насос впрыска	
4	Помпа	
5	Обводной ролик	532 0111 10
6	Коленвал	
7	Обводной ролик	532 0165 10
8	Натяжной ролик	531 0440 30

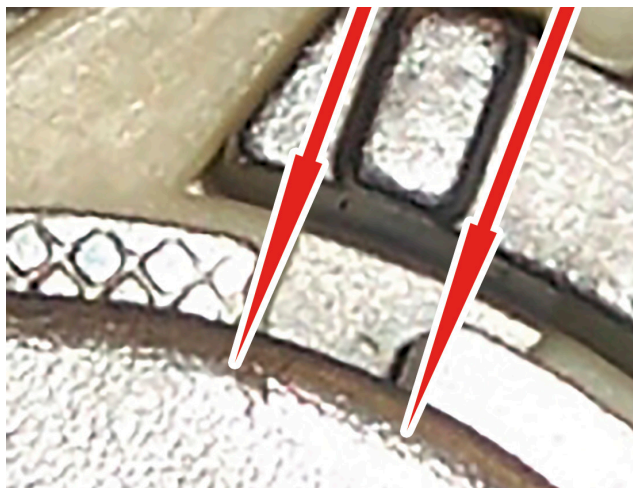


Рисунок 4: Обе метки напротив выреза (показано стрелками)  
Настройка верна!

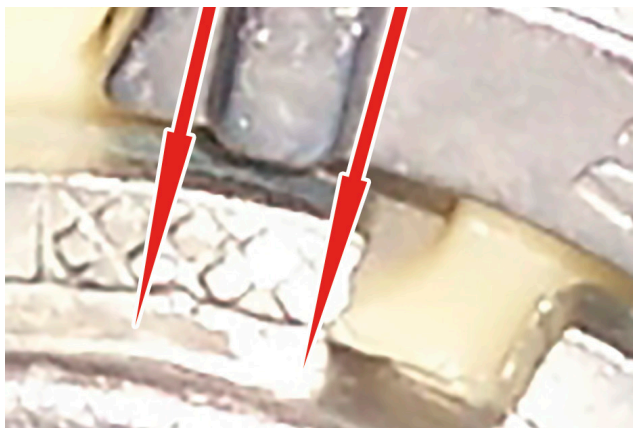


Рисунок 5: Обе метки в стороне от выреза (показана стрелками)  
Настройка должна быть скорректирована!

#### Рекомендации по установке:

- Проворачивать вал двигателя только по направлению вращения (по часовой стрелке). Ни в коем случае нельзя вращать вал двигателя против часовой стрелки.
- Если вал двигателя перескочил отметку ВМТ, не возвращайте его назад ни при каких условиях. Проверните двигатель полностью еще раз по часовой стрелке.
- Всегда проворачивайте вал двигателя только болтом шкива коленвала.
- Точно следуйте инструкции производителя автомобиля.

С этими двигателями необходимо устанавливать положение ВМТ очень точно. Даже малая неточность может привести к повреждениям в двигателе. Крайне существенно, чтобы установить положение цилиндра №1 двигателя в ВМТ в соответствии с прилагаемым Руководством от Производителя!

INA 0001

### Установка натяжения ремня ГРМ:

1. Установите правильное положение ВМТ распредвала, коленвала и насоса впрыска в соответствии с инструкцией производителя.
  - Ни в коем случае не проворачивайте вал двигателя со снятым ремнём ГРМ.
  - Перед снятием старого ремня ГРМ установите цилиндр №1 двигателя в ВМТ!
2. Установка нового натяжного и обводного роликов, нового ремня ГРМ.
  - Очистить контактную поверхность натяжного ролика на блоке цилиндров.
  - Не используйте никаких инструментов, когда надеваете ремень (например, отвертку), ремень будет поврежден. Никогда не распыляйте смазку на ремень.
  - Фиксирующий выступ на опорной площадке ролика натяжителя должен быть правильно установлен в соответствующем углублении на корпусе ГРМ. В течении всего процесса монтажа будьте аккуратны, чтобы не повредить фиксирующий выступ натяжителя.
  - Затяните натяжитель ГРМ до полного контакта с блоком цилиндров. При этом он должен иметь возможность свободно проворачиваться.
3. Натяжение ремня ГРМ.
  - Поверните натяжитель (против часов ой стрелки) специальным инструментом таким образом, чтобы обе регулировочные метки совпали с вырезом.
  - Поскольку натяжитель ремня в смонтированном состоянии трудно рассмотреть, для контроля правильности установки используйте маленькое зеркало.
4. Затяжка натяжителя ремня.
  - Одновременно удерживая натяжитель ремня в позиции специальным инструментом, затяните гайку натяжителя ремня моментом 23 Нм с помощью динаметрического ключа. Никогда не перетягивайте самоконтрящуюся гайку!
  - Проверьте правильность установки и откорректируйте ее при необходимости.
5. Проверка натяжения зубчатого ремня.
  - Снимите все фиксирующие приспособления.
  - Проверните коленвал на 2 полных оборота по часовой стрелке.
  - Установите распредвал, коленвал и насос впрыска в положение ВМТ по цилиндру №1 в соответствии с инструкцией производителя. Вставьте фиксирующие приспособления.
  - Используйте маленькое зеркало, чтобы визуально контролировать положение установки.
  - Обе регулировочные метки на натяжителе ремня должны совпасть с вырезом (пункт 3). Если натяжитель ремня установлен неправильно, установку (пункт 3) и контроль (пункт 5) необходимо повторить.

Соблюдайте рекомендации автопроизводителя!