



SERVICE INFO – INA 0002



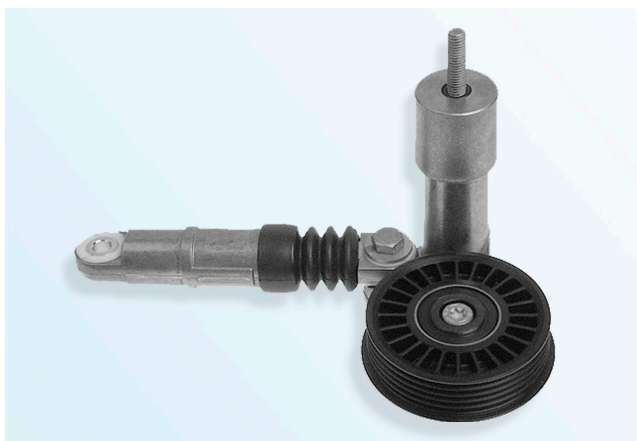
Hydraulisk strammeenhed af kileremmen med riller 534 0014 10

Bilernes producenter:	Audi, Škoda, Volkswagen
Modeller:	
Audi:	A4, A6
Škoda:	Superb
Volkswagen:	Bora, Golf IV, Passat
Motorer:	1.9 TDI (MJ 1996 →)
Motorens kode	ATD, AXR, AVB, AJM, ATJ, AUJ, ASZ, AVF, AWX
LuK-AS-nr.:	534 0014 10
OE-nr.:	038 903 315 D 038 903 315 P

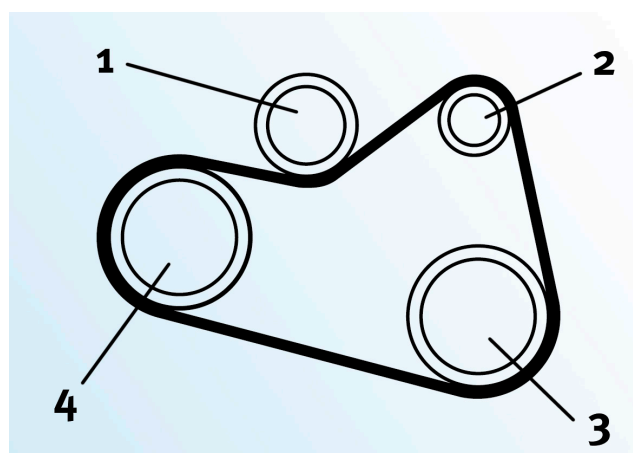
Remmens hydrauliske strammeenhed 534 0014 10 består af strammerulle, skærmeplade og hydraulisk strammer.

Fastgøringsskrue til enkelte dele kan kun afmonteres og monteres vha. kraftanvendelse. Dette vil ødelægge det radiale kugleleje på den nye strammerulle. Fastgørelsen til den nye hydrauliske remstrammer bliver deformeret og forårsager en tung kørsel af strammeenheden. Fastgøringsgevindene vil tage skade og gevindene kan løsnes under kørslen. Disse skader er ofte forårsager af fejl i hele aggregaternes hjælpedrivsystemer.

Vi anbefaler, at strammeenheden helt afmonteres og udskiftes ved arbejdet med det ovennævnte hjælpeaggregat. Strammerullen med en skærmeplade og hydraulisk remstrammer da-



Billede 2: 534 0014 10



Billede 1: Remmens forløb

nner en funktionel enhed. Hvis en af delene beskadiges, bliver de andre dele udsat for mere intensiv belastning. Hvis en mere belastet del forbliver i systemet efter reparation, vil den efter al sandsynlighed tage skade og hele hjælpesystemet til aggregater vil svinges. Derfor skulle hele remstrammeenheden udskiftes ved fejl. Selv om køretøjfabrikanterne tilbyder disse konstruktionsdele adskilt, skal man være opmærksom på, at enkelte dele altid skal udskiftes sammen. LuK-AS tilbyder konstruktionsdele som en komplet strammeenhed, dvs. man behøver ikke at foretage supplerende monteringsarbejde under strammeenhedens færdiggørelse.

LuK-AS anbefaler, at den hydrauliske strammeenhed udskiftes for hver 90.000 km, senest for hver 100.000 km, for at undgå fejl på hjælpemotoren.

Den pågældende kilerem skal samtidig naturligvis også udskiftes. Derfor tilbyder LuK-AS også et remdriftssæt 530 0383 10.

Sørg for at overholde vejledningen fra køretøjfabrikanten!

Advarsel:

Med hensyn til utilstrækkeligt plads er det umuligt fagligt at demontere remmens indbyggede strammeenhed.

INA 0002