

Jedinica hidrauličkog natezača micro V remena

534 0014 10

Proizvođači vozila:

Audi, Škoda, Volkswagen

Model:

- **Audi** A4, A6
- **Škoda** Superb
- **Volkswagen** Bora, Golf IV, Passat

Motor:

1.9 TDI (MJ 1996 →)

Kod motora:

ATD, AXR, AVB, AJM, ATJ,
AUY, ASZ, AVF, AWX

LuK-AS-br.:

534 0014 10

OE-br.:

038 903 315 D
038 903 315 P

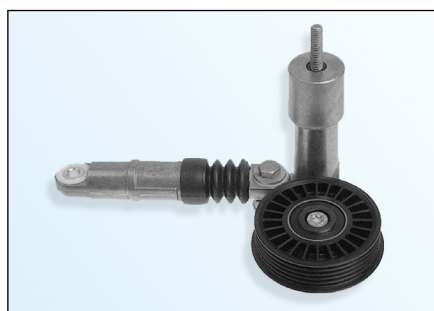


Točno određivanje vozila i motora doznat ćete iz našeg Online-kataloga na adresi www.LuK-AS.com.

Jedinica hidrauličkog natezača remena **534 0014 10** se sastoji od natezne rollice, temeljne ploče i hidrauličkog natezača.

Upozorenje:

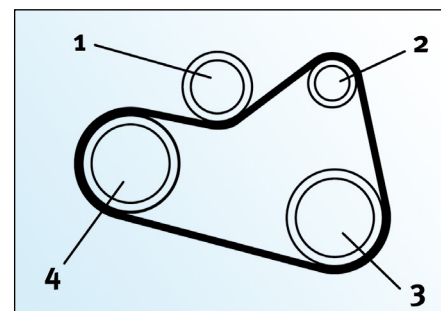
S obzirom na nedostatak prostora, u ugrađenom stanju stručno rastavljanje natezača remena nije moguće.



Slika 1: 534 0014 10

Pričvrtni vijci sastavnih dijelova mogu se odvrnuti i pritegnuti samo uz uporabu manje sile. Ovo vodi do oštećenja radijalnog kugličnog ležaja novog natezača. Pričvrtno okce novog hidrauličkog natezača se deformira što prouzrokuje otežan hod natezača. Oštete se navoji i vijčani spojevi se mogu tokom rada olabaviti. **Ova oštećenja često dovode do ispadanja kompletnog pogona pomoćnih agregata.**

Preporučujemo, prilikom rada na gore navedenom pogonu da se uvijek izvrši kompletna zamjena hidrauličkog natezača. Natezač sa temeljnom pločom i hidrauličkom jedinicom zajedno tvore jednu funkcionalnu jedinicu. U slučaju dođe do oštećenja jednog od ovih dijelova, drugi dio će se intenzivnije opterećivati. Kada nakon popravka ostane u sustavu jedan jače opterećivani dio, s velikom vjerojatnošću će doći do njegovog prijevremenog otkazivanja i ispadanja cijelog pogona pomoćnih agregata. Iz ovih razloga bi se prilikom kvara uvijek trebala zamijeniti kompletna jedinica hidrauličkog natezača remena. Premda proizvođač vozi-



Slika 2: Kretanje remena

1. Hidraulički natezač remena
2. Alternator
3. Pumpa servopogona
4. Koljenasta osovinica sa prigušivačem torzionog titranja

la ove elemente nudi odvojeno, upozorava i na to da se pojedine dijelove uvijek treba mijenjati u kompletu. LuK-AS nudi elemente kao kompletne natezače, stoga su isključeni dodatni radovi prilikom kompletiranja jedinice hidrauličkog natezača.

Kako bi se preventivno spriječio zastoj pogona pomoćnih agregata, LuK-AS preporučuje izmjenu jedinice hidrauličkog natezača remena nakon svakih **90.000 km**, najkasnije svakih **100.000 km**.

Podrazumijeva se da pri tome isto treba promijeniti i pripadajući micro V remen. Stoga LuK-AS u svojoj ponudi ima i garnituru pogona remena **530 0383 10**.

Odgovarajuće rezervne dijelove ćete naći u našem on-line katalogu na adresi www.Schaeffler-Aftermarket.com ili u RepXpert na adresi www.RepXpert.com.

Izdano 10.2007 (zamjena 11.2005)
INA 0002

Pridržano pravo na tehničke izmjene
© 2008 Schaeffler Automotive Aftermarket