



SERVICE INFO – INA 0002



Unitate hidraulică de tensionare 534 0014 10

Producători:	Audi, Skoda, Volkswagen
Modele:	
Audi:	A4, A6
Skoda:	Superb
Volkswagen:	Bora, Golf IV, Passat
Motorizare:	1.9 TDI, 2.0 TDI
Nr. identificare piesă:	534 0014 10
Nr. OE:	038 903 315 D 038 903 315 P

Modificări de ordin vizual:

Unitatea de tensionare va fi prevăzută cu bușe din plastic negru, înlocuindu-le pe cele din plastic alb (vezi fig.2). Până la înlocuirea completă pe piață, cele două tipuri de bușe vor fi utilizate în paralel. Această schimbare nu afectează caracteristicile tehnice ale dispozitivului, ambele versiuni putând fi utilizate fără restricții.

Notă:

Având în vedere faptul că unitatea de tensionare face parte dintr-un sistem în care se exercită forțe considerabile, recomandăm înlocuirea fuliei alternator obișnuită cu una cu sistem de rolă liberă INA.

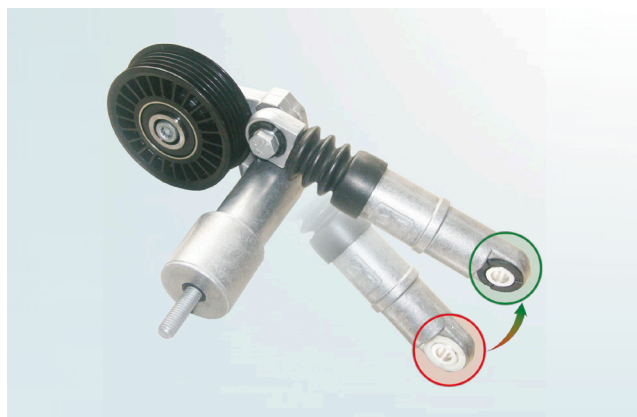


Figura 2: 534 0014 10 – Prezentare în paralel a celor două versiuni de bușe – plastic alb și plastic negru

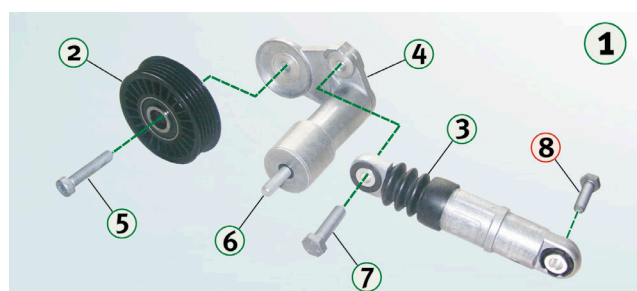


Figura 1: Reprezentare în detaliu a unității 534 0014 10

După montarea unității de tensionare, dar înainte de instalarea curelei, rotiți complet întinzătorul de câteva ori pentru a „amorsa” amortizorul hidraulic. Omiterea acestui pas poate cauza vibrații excesive la prima pornire.

Legenda fig. 1:

Componente principale:

1. imagine de ansamblu a unității de tensionare 534 0014 10
2. rolă ghidaj 532 0155 10*
3. amortizor hidraulic 533 0021 10*
4. suport principal cu șurub**

Forțe strângere:

5. șurub fixare rolă ghidaj, M8x38 (23Nm)**
6. șurub fixare unitate tensionare, M8x120 (25 Nm)**
7. șurub fixare amortizor hidraulic, M8x30 (32 Nm)**
8. șurub fixare amortizor hidraulic, M8x30 (35 Nm)***

*) Piesa poate fi achiziționată separat

***) Piesa nu poate fi achiziționată separat, fiind furnizată doar ca element component al unității de tensionare (1)

*) Piesa nu poate fi achiziționată separat și nu este inclusă în unitatea de tensionare (1)

Respectați specificațiile producătorului autovehiculului!