



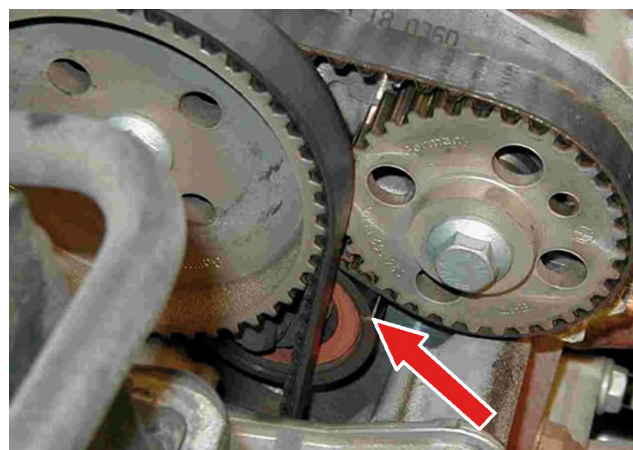
## SERVICE INFO – INA 0003



# Проверка на обтягащите и отклоняващи ролки по време на инспекцията

Производители: Audi, Seat, Škoda, Volkswagen

Двигатели: 1.4; 1.4 16V  
1.6; 1.6 16V



Фигура 3

Имайки предвид няколко произведени от споменатите по-горе производители с 8 V и 16 V двигатели, в някои, макар и малко случаи по обтяжните ролки за ангренажен ремък (фигура 1) и/или отклоняващите ролки за ангренажен ремък (фигура 2) могат да се открият данни за увреждане на участъка на работната повърхност на ремъчната ролка.

В някои случаи уврежданията на работната повърхност на ролките могат да доведат до повреждане на ангренажния ремък и впоследствие до неговото скъсване!

**Ние препоръчваме всички компоненти на задвижването на ангренажния ремък да се проверяват визуално на 30 000 километра или не по-късно на 60 000 километра.**



Фигура 1



Фигура 2

### Процедура:

Завъртете бавно двигателя на ръка, тъй като уврежданията на работната повърхност на ролката (фигура 3, стрелка) могат да разположени отдолу, където не могат да се видят. Двигателят трябва да се завърти няколко пъти, за да е сигурно, че целият диаметър е бил проверен.

Ако установите увреждания на работните повърхности на ремъчната ролка, сменете повредените компоненти.

### Информация по монтажа:

- Преди монтаж проверете обтяжните и отклоняващите ангренажния ремък ролки за увреждания
- Не изпускайте компонентите
- При монтажа на ангренажния ремък не използвайте за лостове никакви инструменти (например отвертки)
- Подменяйте повредените компоненти

Съблюдавайте спецификациите на производителя на автомобила!

### Шефлер България ООД

бул. Дондуков 62А, 1504 София, България  
Тел.: +359 2 946 3900  
aftermarket.bg@schaeffler.com  
<https://aftermarket.schaeffler.bg>

SCHAEFFLER  
**REP>XPERT**

INA 0003